

## Les acteurs du projet

Le **SMALIM, Syndicat mixte des aéroports de Lille-Lesquin et de Merville**, est le propriétaire de l'aéroport. Il est composé de la Région Hauts-de-France, de la Métropole Européenne de Lille et de la Communauté de Communes Flandre Lys.

**Aéroport de Lille SAS** est l'exploitant de l'aéroport, par concession du SMALIM, et, à ce titre, maître d'ouvrage du projet de modernisation.

## Le coût et le calendrier prévisionnel du projet

### L'ESTIMATION DU COÛT DU PROJET

Le coût global estimatif des investissements à réaliser sur la plateforme s'élève à **100,9 M€ HT** incluant les travaux liés à la mise aux normes de l'aéroport (13, 4 M€ HT) et des coûts spécifiques au projet de modernisation (87,5 M€HT).

Le projet est entièrement financé par l'exploitant (Aéroport de Lille SAS).

### LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL



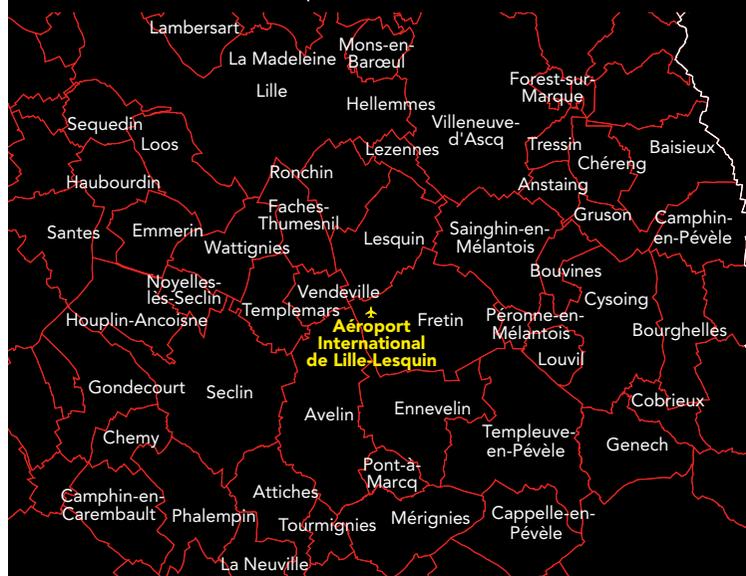
2022 -2025 :

Phase travaux (travaux côté piste, nouvelle aérogare, parkings)

La concertation préalable se déroule du **12 octobre au 4 décembre 2020**

### POUR VOUS INFORMER

Le site internet du projet : [www.modernisons-aeroportdelille.fr](http://www.modernisons-aeroportdelille.fr)  
La carte des lieux de disponibilité du dossier de concertation :



### POUR VOUS EXPRIMER

#### 5 RÉUNIONS PUBLIQUES

- **Réunion publique d'ouverture**  
**lundi 12 octobre** à Lille – Hôtel de Région / 19h
- **Réunion publique thématique dédiée aux impacts du projet**  
**lundi 2 novembre** à Seclin – Salle Ronny Coutteure / 19h
- **Réunion publique de mi-concertation**  
**lundi 9 novembre** à Avelin – Salle des fêtes d'Avelin / 19h
- **Réunion publique thématique dédiée aux enjeux de la desserte de l'aéroport**  
**mardi 24 novembre** à Villeneuve d'Ascq – Polytech Lille - Amphithéâtre Migeon / 19h
- **Réunion publique de clôture**  
**jeudi 3 décembre** à Lesquin – Salle des fêtes de Lesquin / 19h

#### 2 RENCONTRES DE PROXIMITÉ AU SEIN DE L'AÉROPORT

**SAMEDI 24 OCTOBRE**  
de 8h30 à 12h

**JEUDI 19 NOVEMBRE**  
de 6h à 9h

#### 2 LIVE CHAT EN LIGNE

**MERCREDI 28 OCTOBRE**  
de 18h à 20h

**MARDI 17 NOVEMBRE**  
de 18h à 20h

**DÉPOSER DES AVIS SUR LE SITE INTERNET DU PROJET**  
[www.modernisons-aeroportdelille.fr](http://www.modernisons-aeroportdelille.fr) (jusqu'au 4 décembre)

AÉROPORT DE LILLE SAS

## Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

**CONCERTATION PRÉALABLE**  
DU 12 OCTOBRE AU 4 DÉCEMBRE 2020

Informez-vous  
et exprimez-vous

Ne pas jeter sur la voie publique



[www.modernisons-aeroportdelille.fr](http://www.modernisons-aeroportdelille.fr)

# Pourquoi moderniser l'aéroport de Lille ?

## AMÉLIORER LES CONDITIONS D'ACCUEIL DES PASSAGERS

Éviter la saturation du terminal qui interviendra à court terme, y compris en tenant compte de l'impact de la crise sanitaire, dégradant la qualité de service et d'accueil des passagers.

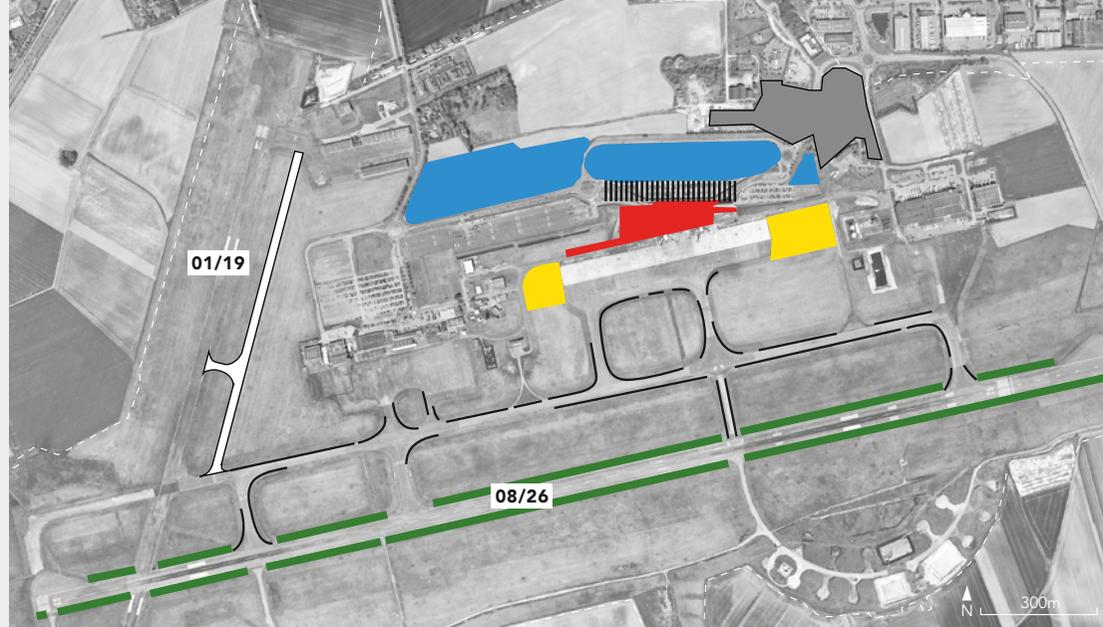
Faire de l'aéroport une vitrine de la Région, avec un terminal confortable et adapté aux standards internationaux actuels, afin de renvoyer une image moderne et dynamique de la Région Hauts-de-France et de la Métropole lilloise.

## PROPOSER DES DESTINATIONS ADAPTÉES AUX BESOINS DES HABITANTS DE LA RÉGION ET DE LA MÉTROPOLE

Le projet vise à moderniser le terminal pour proposer des espaces confortables et pratiques et pour améliorer l'accessibilité de l'aéroport, notamment en transports en commun. Cela incitera les compagnies aériennes à développer des destinations et permettra ainsi d'éviter aux habitants de la Région de se rendre, le plus souvent en voiture individuelle, dans des aéroports plus lointains (Paris, Bruxelles, ou Charleroi). Toutefois l'offre de destinations aériennes ne concurrencera pas les infrastructures ferroviaires existantes pour les destinations facilement accessibles en train.

## ADAPTER L'AÉROPORT AUX ÉVOLUTIONS RÉGLEMENTAIRES

Les opérations de mises aux normes devront, avec ou sans projet de développement, être conduites afin de conserver la certification et les autorisations à opérer de l'aéroport et adapter la plateforme aux nouveaux standards de sûreté et de sécurité.



- Modernisation du terminal
- Aménagement des parkings
- Aménagement du parvis multimodal paysager
- Opportunités immobilières
- Parkings avions
- Réalisation d'accotements pour la piste principale
- Ajout d'un taxiway
- Élargissement des taxiways et des congés de raccordement

## COMMENT MODERNISER L'AÉROPORT DE LILLE ?

Les opérations de modernisation consistent essentiellement en la réorganisation des flux passagers (séparation des flux arrivée / départ), en l'optimisation de l'exploitation et de la maintenance et un réaménagement global des parkings. Des opérations immobilières (activité et

hôtellerie) font l'objet d'une étude d'opportunité.

Les opérations de mises aux normes concernent aussi bien les normes de sécurité liées aux mouvements d'avions (accotements, taxiways), que la sûreté de l'aéroport interne (tri et contrôle des bagages) et externe (protection du bâtiment et des abords).

L'amélioration de la desserte, en particulier en transport en commun, sera permise par des projets portés par l'aéroport lui-même : augmentation de la fréquence de la navette centre-ville, développement des lignes qui desserviront l'aéroport et création d'une gare routière au sein de l'aéroport.

## LES ENJEUX DU PROJET

À ce stade du projet, les différentes études sont en cours pour connaître l'état initial et évaluer finement les enjeux du projet. En première approche :

Les impacts socioéconomiques attendus sont positifs, à travers l'activité que le projet devrait apporter à la métropole et à

la région et les emplois qui pourraient être créés.

Les incidences sur l'environnement humain et naturel (ambiance sonore, qualité de l'air, ressource en eau, climat) feront l'objet d'une étude d'impact, dans le cadre de l'évaluation environnementale, qui permettra d'affiner la

connaissance des enjeux et de déterminer les mesures d'évitement, de réduction et de compensation (ERC) les plus appropriées. Plusieurs mesures sont d'ores et déjà prévues, notamment en matière de maîtrise des nuisances sonores ou dans le cadre de la démarche Airport Carbon Accreditation (ACA).

## CHIFFRES CLÉS DU PROJET

**1996** date de construction de l'actuelle aérogare passagers

**2,2** millions de passagers en 2019

**2,6** millions de passagers/an : seuil de saturation de l'aérogare

**100,9** millions d'euros : estimation hors taxes du coût du projet

**600** emplois directs et indirects générés par la réalisation du projet

**2025** livraison prévue de la nouvelle aérogare