

ADNA2L	Association de Défense contre les Nuisances Aériennes de Lille-Lesquin
CCE	Commission Consultative de l'Environnement
DGAC	Direction Générale de l'Aviation civile
EDA	Association Environnement et Développement Alternatif
Groupe MECS	Groupe Métropole Ecologiste Citoyenne et Solidaire
MEL	Métropole Européenne de Lille
SIVOM	Syndicat Intercommunal à Vocation Multiple Grand Sud
SMALIM	Syndicat Mixte des Aéroports de Lille-Lesquin et de Merville

AEROPORT DE LILLE SAS

Commission Nationale du Débat
Public
Madame Chantal Jouanno,
Présidente
244 Boulevard Saint-Germain,
75007 Paris

Lesquin, le 20 mai 2020

Par courriel

Objet : Lettre de sollicitation de la CNDP en vue de la désignation d'un garant pour la concertation préalable relative au projet de modernisation de l'aéroport de Lille-Lesquin (art. L.121-15-1, L.121-17 et L.121-16-1 du code de l'environnement)

Madame la Présidente,

Conformément aux articles L.121-15-1 et L.121-17 du code de l'environnement, j'ai l'honneur de solliciter auprès de votre commission la désignation d'un garant dans le cadre de la concertation préalable que nous souhaitons mener sur le projet de modernisation de l'aéroport de Lille-Lesquin.

Celui-ci est porté par **l'Aéroport Lille SAS** (groupement Eiffage Concession – Aéroport Marseille Provence) qui s'est vu confier par le Syndicat Mixte des Aérodromes de Lille-Lesquin et de Merville (SMALIM), autorité concédante, la concession de l'aéroport en juillet 2019, avec prise d'effet au 1^{er} janvier 2020.

Ce projet se compose de de plusieurs opérations :

- **La modernisation du terminal** comprenant la démolition de la rampe et du parking sur la façade côté ville, la réhabilitation de l'aérogare et son développement ;
- **L'aménagement du parvis multimodal** intégrant notamment des modifications des deux giratoires ;
- **L'aménagement des parkings véhicules légers (VL)**, permettant de créer *in fine* près de 1500 places supplémentaires ;
- **Des travaux côté piste** comprenant la réalisation d'accotements de part et d'autre de la piste principale, l'élargissement des taxiways existants (voies de circulation des avions au sol), la création d'un nouveau taxiway parallèle à la piste secondaire et l'extension du parking avions ;
- La réalisation d'un **chemin de ronde périphérique**, répondant aux nouvelles obligations réglementaires ;
- Le **développement d'un projet immobilier** à vocation de bureaux, d'activités et de petite logistique, ce développement pouvant faire l'objet d'un phasage.

Aéroport de Lille SAS
CS90227 – 59812 LESQUIN CEDEX France

www.lille.aeroport.fr
Société Par Actions Simplifiée au capital de 10 000 €
RCS Lille Métropole 852 559 566 - APE 5223Z
SIRET 852 559 566 00017 - FR

AÉROPORT DE LILLE SAS

Le projet de modernisation de l'aéroport de Lille-Lesquin n'entrant pas dans la catégorie des projets relevant du champ de compétence de la CNDP au sens de l'article L.121-8 du code de l'environnement, et n'étant pas soumis à déclaration d'intention (puisque uniquement porté par des investissements privés), la maîtrise d'ouvrage souhaite s'engager volontairement dans une procédure de concertation préalable répondant aux dispositions des articles L.121-16 et L.121-16-1 du code de l'environnement.

Pour la bonne information de la CNDP, nous tenons à vous signaler par ailleurs que l'Autorité environnementale (MRAE Hauts-de-France) a été sollicitée pour une demande de cadrage préalable, dans la perspective de la procédure d'évaluation environnementale à venir.

Vous trouverez en annexe de ce courrier, une note de présentation de l'ensemble du projet, un aperçu des incidences potentielles estimées à ce stade, le détail des coûts et des sources de financement, les solutions alternatives envisagées et le planning prévisionnel.

Dans l'attente de votre décision sur la désignation d'un garant, je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de ma haute considération.



Marc-André GENNART
Directeur général
Aéroport de Lille SAS

SÉANCE DU 3 JUIN 2020

DÉCISION N° 2020 / 70 / AEROPORT DE LILLE-LESQUIN / 1

PROJET DE MODERNISATION DE L'AEROPORT DE LILLE-LESQUIN

La Commission nationale du débat public,

- vu le code de l'environnement en ses articles L. 121-1 et suivants, notamment l'article L.121-15-1,
- vu le courrier de saisine et le dossier annexé, de Monsieur Marc-André GENNART, directeur général de l'aéroport de Lille SAS, en date du 20 mai 2020, demandant la désignation d'un garant dans le cadre d'une démarche de concertation préalable sur le projet de modernisation de l'aéroport de LILLE-LESQUIN, en application de l'article L. 121-17, et selon les modalités des articles L. 121-16 et L. 121-16-1,
- vu le document de positionnement de la CNDP du 4 mai 2020 sur les principes, formes et modalités du débat public pendant l'épidémie Covid-19,

après en avoir délibéré,

DÉCIDE :

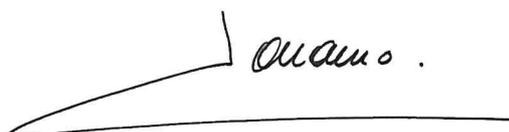
Article 1 :

Monsieur Laurent DEMOLINS est désigné garant de la concertation préalable portant sur le projet de modernisation de l'aéroport de LILLE-LESQUIN.

Article 2 :

La présente décision sera publiée au Journal officiel de la République française.

La Présidente



Chantal JOUANNO

SÉANCE DU 3 MARS 2021

DÉCISION N° 2021 / 32 / AEROPORT DE LILLE-LESQUIN (59) / 2

PROJET DE MODERNISATION DE L'AEROPORT DE LILLE-LESQUIN (59)

La Commission nationale du débat public,

- vu le code de l'environnement en ses articles L. 121-1 et suivants, notamment l'article L.121-16-2,
- vu le courrier de saisine et le dossier annexé, de Monsieur Marc-André GENNART, directeur général de l'aéroport de Lille SAS, en date du 20 mai 2020, demandant la désignation d'un garant dans le cadre d'une démarche de concertation préalable sur le projet de modernisation de l'aéroport de LILLE-LESQUIN, en application de l'article L. 121-17, et selon les modalités des articles L. 121-16 et L. 121-16-1,
- vu sa décision n°2020 / 70 / AEROPORT DE LILLE-LESQUIN / 1 du 3 juin 2020 désignant Monsieur Laurent DEMOLINS garant de la concertation préalable,
- vu le bilan de la concertation préalable remis par le garant le 18 décembre 2020,
- vu le courrier de Monsieur Marc-André GENNART, directeur général de l'aéroport de Lille SAS, en date du 10 février 2021, demandant la désignation d'un garant pour l'information et la participation du public jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique, en application de l'article L. 121-16-2,

après en avoir délibéré,

DÉCIDE :

Article 1 :

Monsieur Laurent DEMOLINS est désigné garant chargé de veiller à la bonne information et à la participation du public jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique sur le projet de modernisation de l'aéroport de LILLE-LESQUIN.

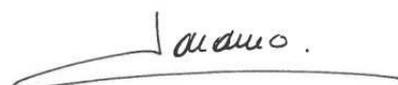
Article 2 :

Le garant établira un rapport annuel aux dates anniversaires de sa désignation et un rapport final, qui sera joint au dossier d'enquête publique.

Article 3 :

La présente décision sera publiée au Journal officiel de la République française.

La Présidente



Chantal JOUANNO

AÉROPORT DE LILLE SAS

AVIS DE CONCERTATION PRÉALABLE

PROJET DE MODERNISATION DE L'AÉROPORT DE LILLE-LESQUIN, CONCERTATION PRÉALABLE DU 12 OCTOBRE AU 4 DÉCEMBRE 2020 INCLUS

Objet de la concertation préalable

Cette concertation a pour objet d'assurer l'information, de débattre des objectifs et des principales orientations proposées par le projet de modernisation de l'aéroport de Lille-Lesquin.

Organisation de la concertation préalable

Aéroport de Lille SAS, maître d'ouvrage du projet de modernisation de l'aéroport, a décidé de s'engager volontairement dans une concertation préalable en application de l'article L.121-17 I du Code de l'environnement, et en respectant les conditions fixées aux articles L. 121-16 et L. 121-16-1 du Code de l'environnement.

Le 03 juin 2020, Monsieur Laurent Demolins a été désigné par la Commission nationale du débat public (CNDP), garant de la concertation du projet, à la demande du maître d'ouvrage.

Durée de la concertation préalable

Cette concertation se déroulera du 12 octobre au 4 décembre 2020 inclus.

Modalité de la concertation préalable

Le site internet modernisons-aeroportdelille.fr permettra du 12 octobre au 4 décembre 2020 inclus de :

- consulter et télécharger les documents relatifs au projet présenté lors de la concertation préalable (dossier de concertation notamment) ;
- déposer des avis.

Des dossiers de concertation et des dépliants d'information sont mis à disposition dans les 55 communes situées dans les 10 km autour de l'aéroport. Les dépliants d'information font également l'objet d'un tractage dans les lieux de vie du territoire.

www.modernisons-aeroportdelille.fr

Neuf rendez-vous publics de concertation sont prévus :

- Trois réunions publiques généralistes :
 - Une réunion d'ouverture organisée à Lille le 12 octobre à 19h à l'Hôtel de Région ;
 - Une réunion de mi-concertation organisée à Avelin le 9 novembre à 19h à la salle des fêtes ;
 - Une réunion de clôture organisée à Lesquin le 3 décembre à 19h à la salle des fêtes.
- Deux réunions publiques thématiques :
 - Une réunion dédiée aux impacts du projet organisée à Seclin le 2 novembre à 19h à la salle Ronny Coutteure ;
 - Une réunion dédiée aux enjeux de la desserte de l'aéroport organisée à Villeneuve d'Ascq le 24 novembre à 19h à Polytech.
- Deux rencontres de proximité au sein de l'aéroport sont prévues le 24 octobre de 8h30 à 12h et le 19 novembre de 6h à 9h.
- Deux live chat auront lieu les 28 octobre et 17 novembre, de 18h à 20h.

Des questions et observations peuvent être adressées à Monsieur le garant par voie dématérialisée, à l'adresse e-mail : laurentdemolins@garant-cndp.fr

Suites de la concertation préalable

À l'issue de la concertation préalable, dans un délai d'un mois, Monsieur Laurent Demolins, garant, rédige un bilan prenant en compte l'ensemble des contributions, avis et questions. Il transmet ce bilan à Aéroport de Lille SAS, maître d'ouvrage, qui le publie sans délai sur son site internet (articles L. 121-16-1 et R. 121-23 du Code de l'environnement). Ce bilan sera rendu public par le maître d'ouvrage et consultable sur le site de la CNDP.

Dans un délai de 3 mois suivant la clôture de la concertation (4 décembre 2020), Aéroport de Lille SAS, maître d'ouvrage, rédige un document, rendu public, qui présente les enseignements qu'il tire de la concertation et la manière dont il en tiendra compte dans la suite du projet.

Les acteurs du projet

Le **SMALIM, Syndicat mixte des aéroports de Lille-Lesquin et de Merville**, est le propriétaire de l'aéroport. Il est composé de la Région Hauts-de-France, de la Métropole Européenne de Lille et de la Communauté de Communes Flandre Lys.

Aéroport de Lille SAS est l'exploitant de l'aéroport, par concession du SMALIM, et, à ce titre, maître d'ouvrage du projet de modernisation.

Le coût et le calendrier prévisionnel du projet

L'ESTIMATION DU COÛT DU PROJET

Le coût global estimatif des investissements à réaliser sur la plateforme s'élève à **100,9 M€ HT** incluant les travaux liés à la mise aux normes de l'aéroport (13,4 M€ HT) et des coûts spécifiques au projet de modernisation (87,5 M€ HT).

Le projet est entièrement financé par l'exploitant (Aéroport de Lille SAS).

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL



2022 - 2025 :
Phase travaux (travaux côté piste, nouvelle aérogare, parkings)

La concertation préalable se déroule du **12 octobre au 4 décembre 2020**

POUR VOUS INFORMER

Le site internet du projet : www.modernisons-aeroportdelille.fr
La carte des lieux de disponibilité du dossier de concertation :



POUR VOUS EXPRIMER

5 RÉUNIONS PUBLIQUES

- Réunion publique d'ouverture
lundi 12 octobre à Lille – Hôtel de Région / 19h
- Réunion publique thématique dédiée aux impacts du projet
lundi 2 novembre à Seclin – Salle Ronny Coutteure / 19h
- Réunion publique de mi-concertation
lundi 9 novembre à Avelin – Salle des fêtes d'Avelin / 19h
- Réunion publique thématique dédiée aux enjeux de la desserte de l'aéroport
mardi 24 novembre à Villeneuve d'Ascq – Polytech Lille – Amphithéâtre Migeon / 19h
- Réunion publique de clôture
jeudi 3 décembre à Lesquin – Salle des fêtes de Lesquin / 19h

2 RENCONTRES DE PROXIMITÉ AU SEIN DE L'AÉROPORT

SAMEDI 24 OCTOBRE
de 8h30 à 12h

JEUDI 19 NOVEMBRE
de 6h à 9h

2 LIVE CHAT EN LIGNE

MERCREDI 28 OCTOBRE
de 18h à 20h

MARDI 17 NOVEMBRE
de 18h à 20h

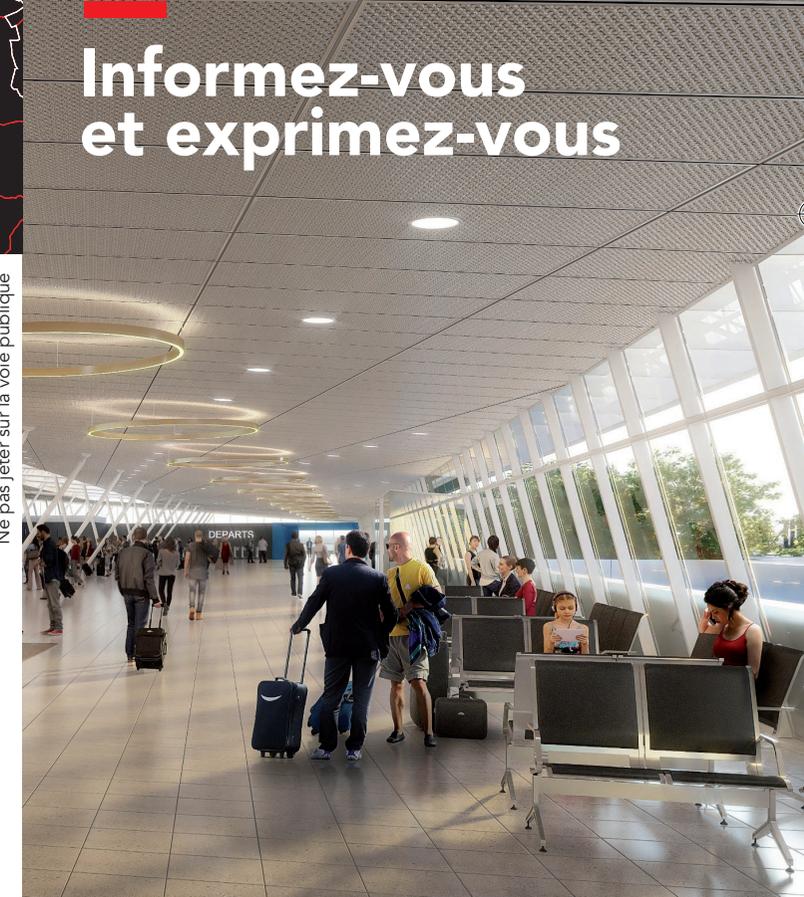
DÉPOSER DES AVIS SUR LE SITE INTERNET DU PROJET
www.modernisons-aeroportdelille.fr (jusqu'au 4 décembre)

AÉROPORT DE LILLE SAS

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

CONCERTATION PRÉALABLE
DU 12 OCTOBRE AU 4 DÉCEMBRE 2020

Informez-vous
et exprimez-vous



Ne pas jeter sur la voie publique

www.modernisons-aeroportdelille.fr

Pourquoi moderniser l'aéroport de Lille ?

AMÉLIORER LES CONDITIONS D'ACCUEIL DES PASSAGERS

Éviter la saturation du terminal qui interviendra à court terme, y compris en tenant compte de l'impact de la crise sanitaire, dégradant la qualité de service et d'accueil des passagers.

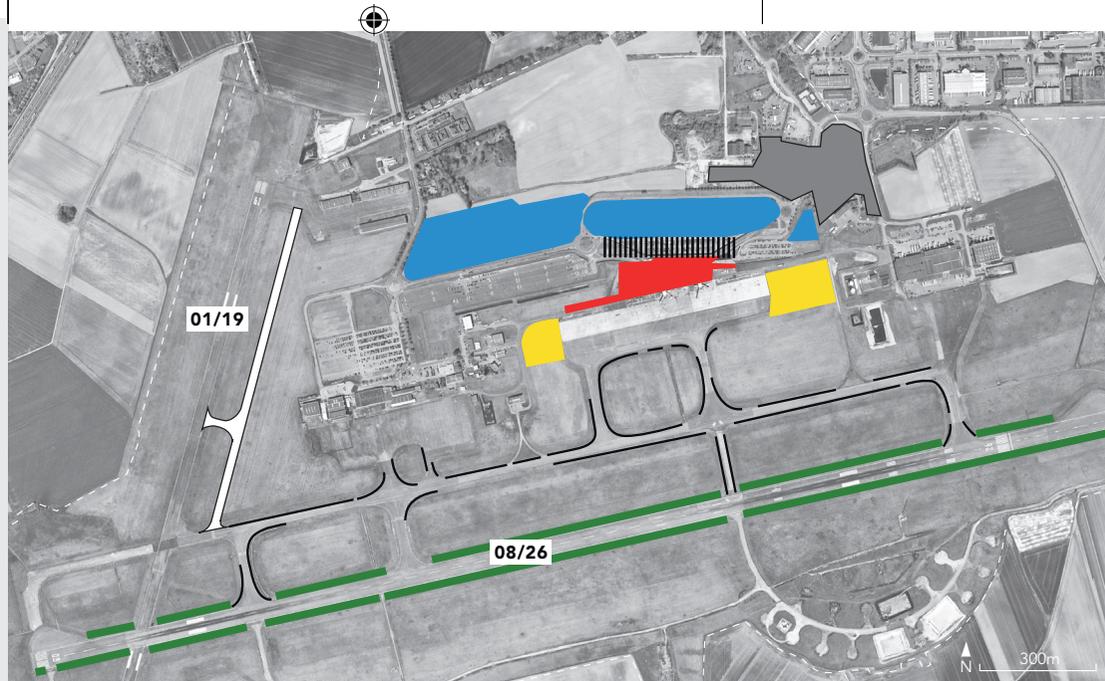
Faire de l'aéroport une vitrine de la Région, avec un terminal confortable et adapté aux standards internationaux actuels, afin de renvoyer une image moderne et dynamique de la Région Hauts-de-France et de la Métropole lilloise.

PROPOSER DES DESTINATIONS ADAPTÉES AUX BESOINS DES HABITANTS DE LA RÉGION ET DE LA MÉTROPOLE

Le projet vise à moderniser le terminal pour proposer des espaces confortables et pratiques et pour améliorer l'accessibilité de l'aéroport, notamment en transports en commun. Cela incitera les compagnies aériennes à développer des destinations et permettra ainsi d'éviter aux habitants de la Région de se rendre, le plus souvent en voiture individuelle, dans des aéroports plus lointains (Paris, Bruxelles, ou Charleroi). Toutefois l'offre de destinations aériennes ne concurrencera pas les infrastructures ferroviaires existantes pour les destinations facilement accessibles en train.

ADAPTER L'AÉROPORT AUX ÉVOLUTIONS RÉGLEMENTAIRES

Les opérations de mises aux normes devront, avec ou sans projet de développement, être conduites afin de conserver la certification et les autorisations à opérer de l'aéroport et adapter la plateforme aux nouveaux standards de sûreté et de sécurité.



- Modernisation du terminal
- Aménagement des parkings
- Aménagement du parvis multimodal paysager
- Opportunités immobilières
- Parkings avions
- Réalisation d'accotements pour la piste principale
- Ajout d'un taxiway
- Élargissement des taxiways et des congés de raccordement

COMMENT MODERNISER L'AÉROPORT DE LILLE ?

Les opérations de modernisation consistent essentiellement en la réorganisation des flux passagers (séparation des flux arrivée / départ), en l'optimisation de l'exploitation et de la maintenance et un réaménagement global des parkings. Des opérations immobilières (activité et

hôtellerie) font l'objet d'une étude d'opportunité.

Les opérations de mises aux normes concernent aussi bien les normes de sécurité liées aux mouvements d'avions (accotements, taxiways), que la sûreté de l'aéroport interne (tri et contrôle des bagages) et externe (protection du bâtiment et des abords).

L'amélioration de la desserte, en particulier en transport en commun, sera permise par des projets portés par l'aéroport lui-même : augmentation de la fréquence de la navette centre-ville, développement des lignes qui desserviront l'aéroport et création d'une gare routière au sein de l'aéroport.

LES ENJEUX DU PROJET

À ce stade du projet, les différentes études sont en cours pour connaître l'état initial et évaluer finement les enjeux du projet. En première approche :

Les impacts socioéconomiques attendus sont positifs, à travers l'activité que le projet devrait apporter à la métropole et à

la région et les emplois qui pourraient être créés.

Les incidences sur l'environnement humain et naturel (ambiance sonore, qualité de l'air, ressource en eau, climat) feront l'objet d'une étude d'impact, dans le cadre de l'évaluation environnementale, qui permettra d'affiner la

connaissance des enjeux et de déterminer les mesures d'évitement, de réduction et de compensation (ERC) les plus appropriées. Plusieurs mesures sont d'ores et déjà prévues, notamment en matière de maîtrise des nuisances sonores ou dans le cadre de la démarche Airport Carbon Accreditation (ACA).

CHIFFRES CLÉS DU PROJET

1996

date de construction de l'actuelle aérogare passagers

2,2 millions de passagers en 2019

2,6 millions de passagers/an : seuil de saturation de l'aérogare

100,9 millions d'euros : estimation hors taxes du coût du projet

600 emplois directs et indirects générés par la réalisation du projet

2025 livraison prévue de la nouvelle aérogare

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

LE PROJET

POURQUOI MODERNISER L'AÉROPORT DE LILLE ?

- Adapter l'aéroport aux évolutions réglementaires : conserver la certification et les autorisations à opérer et adapter la plateforme à la nouvelle réglementation en termes de sûreté et de sécurité
- Améliorer les conditions d'accueil des passagers : éviter la saturation prévisible du terminal et faire de l'aéroport une vitrine de la Région Hauts-de-France
- Créer les conditions pour permettre aux compagnies aériennes de proposer des destinations adaptées aux besoins des habitants de la Région et de la Métropole et ainsi leur éviter de devoir se rendre, le plus souvent en voiture individuelle, dans des aéroports plus lointains (Paris, Bruxelles, ou Charleroi)

CHIFFRES CLÉS DU PROJET

1996

date de construction de l'actuelle aérogare passagers

2,2 millions
de passagers en 2019

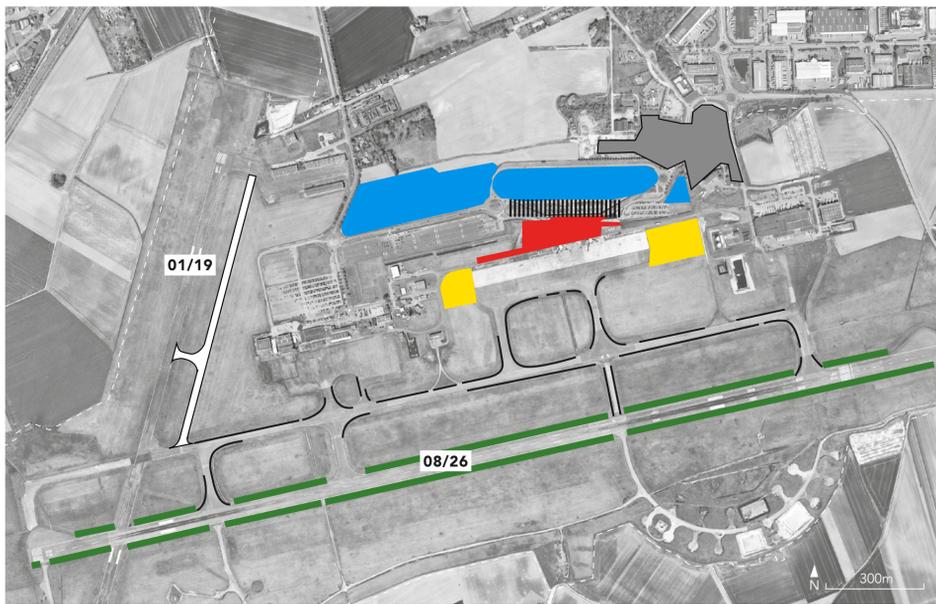
2,6 millions de passagers/an :
seuil de saturation de l'aérogare

100,9 millions d'euros :
estimation hors taxes du coût du projet

600
emplois directs et indirects générés par la réalisation du projet

2025 livraison prévue de la nouvelle aérogare

LOCALISATION DES DIFFÉRENTES OPÉRATIONS



- Modernisation du terminal
- Aménagement des parkings
- Aménagement du parvis multimodal paysager
- Opportunités immobilières
- Parkings avions
- Réalisation d'accotements pour la piste principale
- Ajout d'un taxiway
- Elargissement des taxiways et des congés de raccordement



SMALIM
Propriétaire de l'aéroport

AÉROPORT DE LILLE SAS

Exploitant de l'aéroport, par concession du SMALIM, et, à ce titre, maître d'ouvrage du projet de modernisation.

■ COÛT DU PROJET 100,9 M€ HT

entièrement financé par l'exploitant (Aéroport de Lille SAS)

■ MISE EN SERVICE 2025



Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

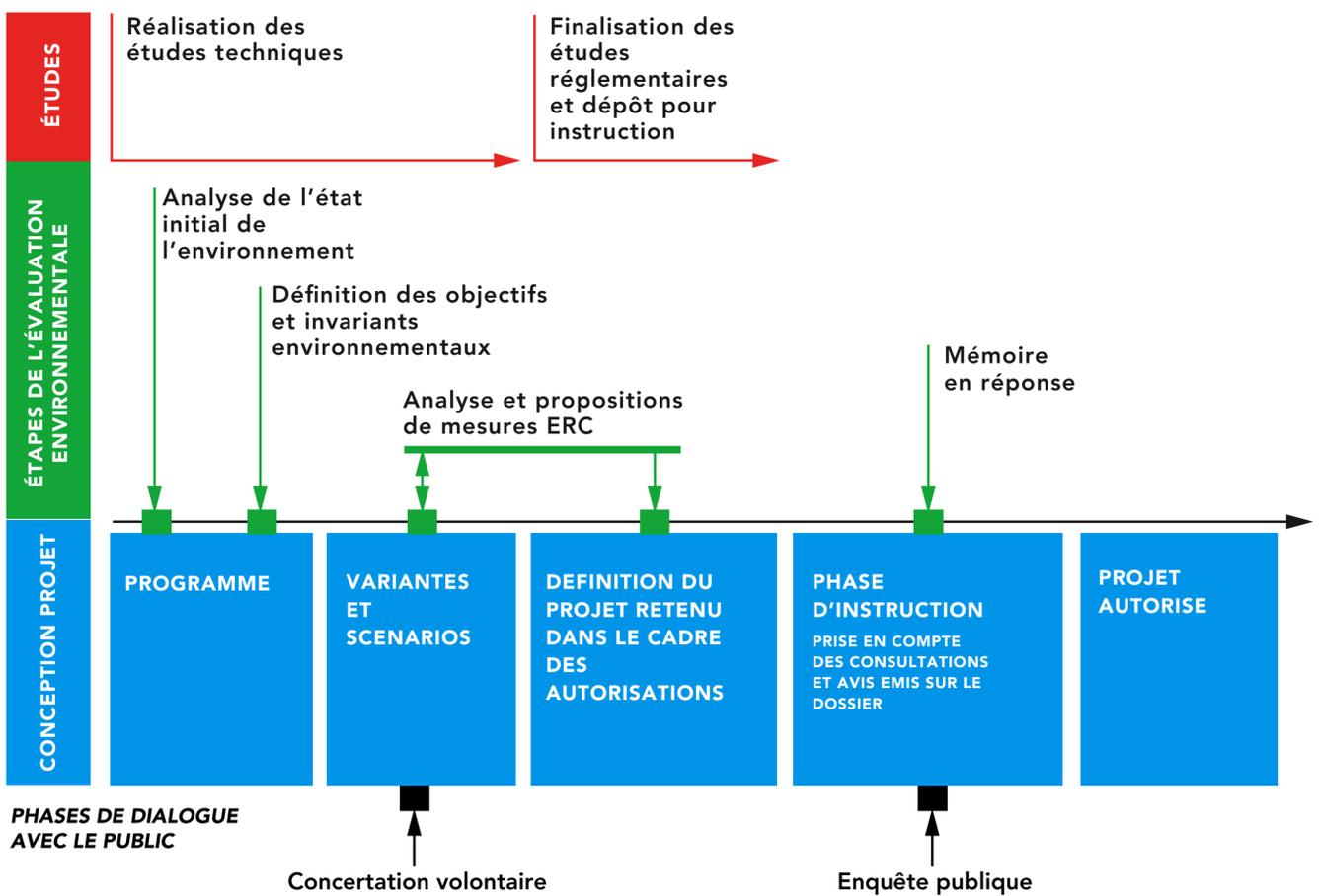
LES ENJEUX

A ce stade du projet, les différentes études sont actuellement en cours pour connaître l'état initial et évaluer finement les enjeux du projet.

L'étude d'impact, menée dans le cadre de l'évaluation environnementale à laquelle le projet est soumis, permettra d'affiner la connaissance des enjeux et de déterminer les mesures d'évitement, de réduction et de compensation (mesures ERC) les plus appropriées.

Cette étude sera disponible mi-2021.

LE PROCESSUS D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE



— **Les impacts socioéconomiques** attendus sont positifs, à travers l'activité que le projet devrait apporter à la métropole et à la région et les emplois qui pourraient être créés (600 emplois en phase d'exploitation).

— **Les incidences sur l'environnement humain et naturel** (ambiance sonore, qualité de l'air, ressource en eau, climat) seront finement déterminées par l'étude d'impact ; plusieurs mesures sont d'ores et déjà prévues, notamment en matière de maîtrise des nuisances sonores ou dans le cadre de la démarche Airport Carbon Accreditation (ACA).



Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

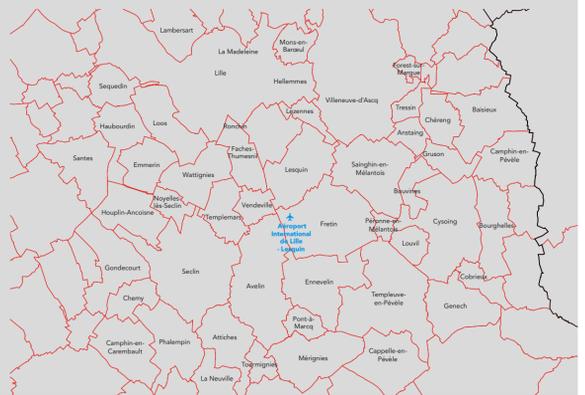
LA CONCERTATION

La concertation préalable se déroule du
12 octobre au 4 décembre 2020

POUR VOUS INFORMER

Le site internet du projet :
www.modernisons-aeroportdelille.fr

La carte des lieux de disponibilité
du dossier de concertation :



POUR VOUS EXPRIMER

5 RÉUNIONS PUBLIQUES

Réunion publique
d'ouverture

**LUNDI 12 OCTOBRE
À LILLE**

Hôtel de Région / 19h

Réunion publique thématique
dédiée aux impacts du projet

**LUNDI 2 NOVEMBRE
À SECLIN**

Salle Ronny Coutteure / 19h

Réunion publique
de mi-concertation

**LUNDI 9 NOVEMBRE
À AVELIN**

Salle des fêtes d'Avelin / 19h

Réunion publique thématique dédiée
aux enjeux de la desserte de l'aéroport

**MARDI 24 NOVEMBRE
À VILLENEUVE D'ASCO**

Polytech Lille - Amphithéâtre Migeon / 19h

Réunion publique
de clôture

**JEUDI 3 DÉCEMBRE
À LESQUIN**

Salle des fêtes de Lesquin / 19h

2 RENCONTRES DE PROXIMITÉ AU SEIN DE L'AÉROPORT

SAMEDI 24 OCTOBRE
de 8h30 à 12h

JEUDI 19 NOVEMBRE
de 6h à 9h

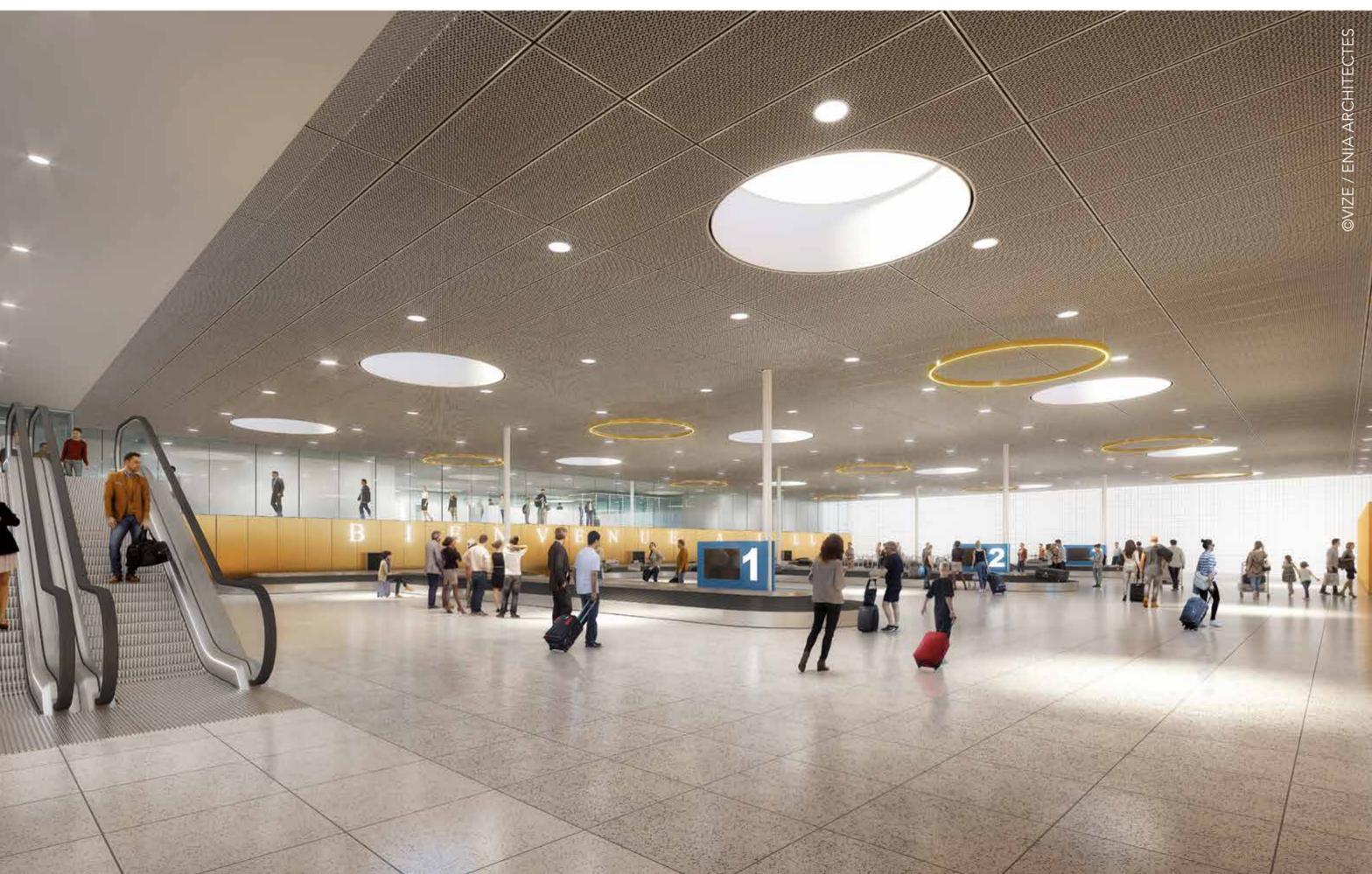
2 LIVE CHAT EN LIGNE

MERCREDI 28 OCTOBRE
de 18h à 20h

MARDI 17 NOVEMBRE
de 18h à 20h

DÉPOSER DES AVIS SUR LE SITE INTERNET DU PROJET

www.modernisons-aeroportdelille.fr (jusqu'au 4 décembre)



Périmètre de la concertation. Liste des 56 communes.

Les 56 communes retenues figurent dans un rayon de 10 km autour de l'aéroport

Mairie d'Allennes des Marais	Mairie d'Annœullin
Mairie d'Anstaing	Mairie d'Attiches
Mairie d'Avelin	Mairie de Baisieux
Mairie de Bauvin	Mairie de Bourghelles
Mairie de Bouvines	Mairie de Camphin-en-Pévèle
Mairie de Camphin en Carembault	Mairie de Cappelle-en-Pévèle
Mairie de Carnin	Mairie de Chemy
Mairie de Chéreng	Mairie de Cobrieux
Mairie de Cysoing	Mairie d'Emmerin
Mairie d'Ennevelin	Mairie de Faches-Thumesnil
Mairie de Forest sur Marque	Mairie de Fretin
Mairie de Genech	Mairie de Gondécourt
Mairie de Gruson	Mairie d'Haubourdin
Mairie d'Hellemmes	Mairie d'Herrin
Mairie d'Houplin-Ancoisne	Mairie de La Madeleine
Mairie de La Neuville	Mairie de Lambersart
Mairie de Lesquin	Mairie de Lezennes
Mairie de Lille	Mairie de Louvil
Mairie de Loos	Mairie de Mérégnies
Mairie de Mons en Baroeul	Mairie de Noyelles les Seclin
Mairie de Phalempin	Mairie de Péronne en Mélantois
Mairie de Pont à Marcq	Mairie de Provin
Mairie de Ronchin	Mairie de Santes
Mairie de Sainghin en Mélantois	Mairie de Seclin
Mairie de Sequedin	Mairie de Templemars
Mairie de Templeuve en Pévèle	Mairie de Tourmignies
Mairie de Tressin	Mairie de Vendeville
Mairie de Villeneuve d'Ascq	Mairie de Wattignies

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Date :	12 novembre 2020
Objet :	Questions du public au sujet de la desserte de l'aéroport – compilation in extenso

Questions et avis déposés sur le site internet du projet

ADL a déjà apporté plusieurs réponses :

- Questions : <https://www.modernisons-aeroportdelille.fr/nos-reponses-a-vos-questions/>
- Avis : <https://www.modernisons-aeroportdelille.fr/les-contributions/>

Question 7 : [...] A quand le prolongement du métro ligne 1 vers l'aéroport...!!!?

Question 15 : [...] Le top serait d'avoir enfin un mode de transport automatique pratique reliant le centre de Lille à l'aéroport. Tout cela nous donnerait...des ailes...a nous seniors qui n'attendons que cela... Etes vous impliqués dans le décisionnel qui nous donnerait enfin une liaison agreable et rapide pour rejoindre l aeroport de lesquin à partir de lille ?

Question 19 : Actuellement seul un système de navettes par bus au départ de la gare est disponible pour rallier l'aéroport .. Est-il prévu de faire une ligne de tram ou de métro? Cela serait pourtant très utile. Cela éviterait notamment les embouteillages..[...]

Question 20 : Bonjour, C'est bien de moderniser cet aéroport ! cependant dans le cadre d'une interaction avec tous les acteurs transports de la MEL, je pense qu'il serait judicieux de créer des navettes régulières de cet aéroport vers le métro station 4 cantons à V.Asq, permettant de désengorger l'A1 notamment avec la ligne métro 1. Depuis 20 années rien n'a été repensé pour revoir totalement les infrastructures routières de la MEL totalement saturées, et tous les jours c'est l'horreur de venir en voiture par Lille ou à Lille, de tous les axes ! On parle d'écologie, et les émissions de CO2 dégagées pendant les énormes bouchons quotidiens ! et bien rien n'est fait ! et les dépenses de carburant !! qui paye ? les usagers !! Voilà il est important de revoir totalement les plans de transport de la métropole, avec ce développement prévisible des nouvelles lignes de cet aéroport, et c'est bien pour notre région. Vous avez une autre solution plus onéreuse, c'est de prolonger la ligne de métro à l'aéroport! Mais c'est un autre débat !! débat politique, je pense. Pour info.... petit rappel..... l'énorme trafic de poids lourds venant de la Belgique, a été dévié avant la frontière par Tournai et via l'A27 il y a quelques années!!! merci pour le bruit, la vitesse excessive des PL, non-respect des distances de sécurité, incivilité des chauffeurs, je double tout azimuth... ect et les accidents mortels ! Mais c'est bien Villeneuve d'Ascq a réglé sa demandec'est la patate chaude ! L' A27 c'est le défouloir des routiers.... aucune limitation de vitesse PL, aucune interdiction de doubler, aucun respect des distances entre PL.... allez comprendre pourquoi ?? voir A25, A22, A1 où effectivement une gestion des PL est en place et ça

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

marche bien. Également sur le périphérique de Lille, vitesse limitée à 70Km , on les retrouve les chauffeurs de PL , ils vous doublent, vous klaxonnent, appels de phare, se rabattent brutalement..... roulent et oui à 90 Km heure..... les rois de la route, les fous du volant très dangereux.... C'est pas normal ! C'est pourquoi je vous pose la question sur mes propos relatés ci-dessus: Quel nouveau plan de transport 2021 /2025 allez-vous mettre en place pour régler ses problèmes importants pour les usagers ? Vous remerciant de vous lire. Bien cordialement

Question 28 : *[...] est-il possible d'anticiper une future liaison vers Lille type métro ou tram dans le projet ?*

Question 38 : *Bonjour. Avec l'augmentation du trafic routier pour fréquenter ce futur aéroport . Je ne comprends pas que vous proposiez une voie réservée aux bus navettes ..un comble... La conséquence immédiate serait d'augmenter encore plus les bouchons quotidiens autours de la métropole. Avez-vous déjà emprunté nos routes aux heures de bureau...? Il faut croire que non, la preuve en est : celle d'avoir osé imaginer cette solution qui seras pour tous les métropolitains l'enfer quotidien avec les conséquences économiques. Par contre, faire une prolongation du métro jusqu'à l'aéroport serait un véritable progrès et pas que pour les voyageurs, mais aussi pour tous ceux qui pourraient s'en servir quotidiennement et ainsi soulager notre réseau routier déjà hypersaturé.... Gouverner n'est-il pas d'anticiper....? Ou en somme nous aujourd'hui....? Il est urgent d'agir mais dans le bon sens. Sûrement pas en supprimant une voie d'autoroute !*

Question 43 : *Bonjour. J'avais entendu parler d'un projet de tramway allant des gares de Lille à l'aéroport. Est-ce toujours d'actualité? Si oui quel sera le trajet? Merci de votre réponse*

Question 44 : *La limitation de l'impact environnemental est mis en avant dans plusieurs aspects du projet, de même que la construction d'un "parvis multimodal". Pourtant, bien que le projet mette en avant la réorganisation des parkings, il n'y aucune mention de la mobilité douce dans ce projet. L'aéroport est actuellement assez difficile à rejoindre autrement qu'en voiture : les navettes aéroportuaires sont chères et ne desservent que le centre-ville de Lille, les bus Ilévia peu fréquents et limités à la desserte de Lesquin et Villeneuve d'Ascq.*

L'année 2020 a été marquée par une augmentation importante de l'utilisation du vélo et, dans une moindre mesure, de modes de transports individuels dont l'impact environnemental est plus limité (trottinette électrique ou non, gyropode, ...). Si l'illustration du "parvis multimodal" montre un cycliste, il n'y a aucune mention dans le dossier de présentation de la création d'un parking sécurisé pour les vélos. Ce type d'équipement serait un atout aussi bien pour les salariés de l'aéroport que pour les clients des compagnies low-cost qui sont incités à voyager avec des bagages réduits et donc peuvent souvent venir à l'aéroport avec un vélo.

J'aimerais donc savoir si des équipements spécifiques sont prévus pour les vélos, et si oui, quelles sont les caractéristiques prévues (taille, prix, type de vélo qui peuvent y être accueillis...).

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Question 50 : [...]6 points sur lesquels il est à notre sens important d'avoir des informations concrètes et précises : trains nationaux jusqu'à l'aérogare ou passant par l'aérogare, trains régionaux jusqu'à l'aérogare ou passant par l'aérogare, métro jusqu'à l'aérogare ..., tramway jusqu'à l'aérogare..., l'A1 étant ""archi saturée"" ... alternative routière ? parkings déportés, reliés par navettes, pistes cyclables et parking vélo au pied de l'aérogare..., Y a-t-il un projet et des aménagements répondant aux enjeux futurs, ...utilisation de drones (dessertes locales et régionales, logistique...)

Question 56 : Bonjour. Utilisateur de l'aéroport régulièrement, je suis très étonné que venir en vélo à l'aéroport qui se situe à : 10 min en vélo de la gare de Lesquin, 20 min à vélo du métro 4 cantons, 20 min à vélo de la porte de Douai donc de Lille, soit très dangereux et impossible ensuite pour garer son vélo en sécurité à l'aéroport. Pour une journée un weekend ou quelques jours un sac à dos est en effet suffisant et donc l'utilisation du vélo pour se rendre à l'aéroport possible et justifié. Le vélo dans ce grand réaménagement sera-t-il pris en compte, développé, voulu et souhaité ?

Question 58 :

Pour l'instant nous constatons qu'il n'y aura :

- > Pas trains nationaux et internationaux (TGV) passant par l'aérogare
- > Pas trains (TER) régionaux jusqu'à l'aérogare ou passant par l'aérogare
- > Pas métro jusqu'à l'aérogare ... ni de tramway
- > Pas parkings déportés, reliés par navettes (cela évitant d'amener la circulation jusqu'à Lesquin).
- > Pas de réseau routier nouveau permettant d'absorber la nouvelle activité
- > Pas d'aménagement de l'A1 et A 23

Nous sommes surpris, quand vous annoncez comme solution des "cars Macron"

et que vous imaginez la suppression d'une voie de circulation entre Lille et Lesquin ???

...au delà de l'anarchie quotidienne, des bouchons, des temps de route, Nous craignons les conséquences financières directes et indirectes qui seront au final à la charge des collectivités, des communes, des habitants, les entreprises...

Question 62 :

En parallèle du projet de modernisation de l'aéroport, sur différents blogs/articles, on peut lire des projets de:

- > Création d'un nouveau parc d'activités à Lesquin – 5000 emplois
- > Création d'une 3eme gare TGV à Lesquin!

Si tel est le cas, la desserte de cette zone devient plus que critique; donc, pourquoi ne pas envisager:

- > Un vrai réseau sécurisé de pistes cyclables SECLIN – PEVELE – LESQUIN – VILLENEUVE D'ASCQ
- > Un TRAM du centre de Lille à l'aéroport – CRT LESQUIN
- > Une ligne Bus à haut niveau de Service SECLIN – PEVELE – FRETIN – LESQUIN – 4 CANTONS
- > Une Gare TER sur la voie VALENCIENNES – ORCHIES – TEMPLEUVE EN PEVELE – LILLE

Tous les jours, les embouteillages sont très importants au sud de Lille par manque d'offre de transports en commun. La modernisation et donc la croissance de l'activité de l'aéroport vont augmenter les nuisances directes (bruits des avions) et indirectes (embouteillages) autour de LESQUIN.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Une offre de transports pourrait aider à décongestionner toute cette zone.

Merci

Question 64 : *Est-il envisagé de raccorder l'aéroport au métro lillois? Dans quel délai est-ce faisable?*

Question 65 : *Je suis un citoyen habitant à toute proximité de l'aéroport puisque ma résidence principale est située dans le Hameau d'Ennetiere, sur la commune d'Avelin. En lisant les caractéristiques du projet il est question de renforcer les moyens d'accès à l'aéroport notamment par la création d'une nouvelle bretelle d'accès. Pourriez-vous en préciser la localisation et la date approximative de réalisation si connues ? Aujourd'hui aucun accès est possible à l'aérogare par le sud mais uniquement en contournant l'aéroport, ce qui provoque régulièrement des engorgements routiers sur l'échangeur de Seclin et l'accès au CRT par la Pevele. Des améliorations de circulation sont-ils étudiées afin de faciliter les flux de population entre la Pevele et la MEL ?*

Question 77 : *Vos interlocuteurs de la MEL et de la Région, sont ils conscients de leurs contributions au volet desserte... quels engagements ?*

> TER

> Métro

> Parkings déportés

> Réseau routier nouveau permettant d'absorber la nouvelle activité

> Aménagement de l'A1 et A 23

> voie bus sur A1

Avis 16 : *Je trouve effectivement que l'aéroport est un pôle d'attractivité pour la région nord de France et Benelux. Il manque aussi les liaisons multimodales : TER, TGV, Métro*

Avis 20 : *Plutôt que de rajouter des navettes ou de dédier une voie de l'A1 à des navettes celle-ci est déjà plus que saturée l'idée c'est de prolonger le métro de Villeneuve d'Ascq de la station 4 cantons jusqu'à l'aéroport en passant par le CRT soit en aérien ou en souterrain cela n'aurait aucune incidence sur la circulation voir même créer une station au CRT.*

Avis 21 : *Si un des objectifs du projet est d'étoffer l'offre de destinations, cela va bien se traduire par l'augmentation du trafic aérien et donc l'augmentation de toutes les nuisances: bruit, pollution, augmentation du trafic automobile dans une zone déjà sursaturée. Cet aéroport est enclavé, sans accès fluide (navette automatique, liaison directe aux gares TGV ou aux gares SNCF locales..) et sans espace pour ces infrastructures . S'il y a encore plus de trafic et plus de passagers, comment se rendront-ils à l'aéroport ? En voiture. Alors, il faudra encore plus de bâtiments pour finalement stocker des voitures vides... Absurde. Avec la grande crise sanitaire mondiale actuelle qui modifie durablement le tourisme et les déplacements professionnels, et l'immense prise de conscience écologique, vos prévisions d'augmentation du trafic sont illusoire. Cette extension est un investissement lourd et cher qui ne sera jamais rentabilisé. Enfin, avec 3 aéroports internationaux et 2 gares TGV à notre portée, la région Lilloise est plutôt bien desservie. On ne peut pas toujours tout avoir au coin de sa rue!
NON A L'EXTENSION DE L'AEROPORT*

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Avis 27 : *Bonjour. Je viens de prendre connaissance du projet et dans la partie desserte de l'aéroport, je voudrai donner un avis tout à fait personnel. L'an dernier j'ai voulu me rendre à l'aéroport à vélo (plus pratique et rapide pour moi) mais je n'ai constaté en cherchant sur internet et en appelant l'aéroport aucun moyen de stationner mon vélo de manière sécurisée durant une semaine. J'ai donc abandonné l'idée. Je soumetts donc l'idée d'installer un garage à vélo gratuit et sécuriser, pour les usagers de l'aéroport, mais aussi pour celles et ceux qui y travaillent et souhaiteraient se rendre sur place via les mobilités douces. L'intérêt pour l'aéroport est double: réduire le trafic routier aux heures de départ et d'arrivée des avions, et rendre plus pertinent le ré aménagement de la desserte par un projet abouti. Merci à vous. Cordialement*

Avis 30 : *L'accès en transport en commun vers l'aéroport me semble être un élément majeur dans le succès de celui-ci. Autant en voiture l'aéroport est bien desservi autant en transport en commun c'est une calamité ! Un accès plus ou moins direct entre Lille et l'aéroport me semble une bonne idée. Le prolongement du métro étant trop cher, un tram a été évoqué passant par Ronchin. L'objectif étant en cette période de faire des économies pourquoi plutôt que de passer par Ronchin ne pas créer un tram reliant 4 canton à l'aéroport ? Les coûts seraient moins important à mon avis.*

Avis 37 : *[...]La desserte de l'aéroport ne semble pas une priorité pour la MEL (délibération du 28 juin 2019)*

Questions posées lors du Live chat du 28/10

- *[...] Les structures routières pour accéder à l'aéroport seront-elles également revues ou celles existantes seront suffisantes ?*
- *L'intégration d'une gare du futur "supraways" est-elle prévue dans le projet ? Le concessionnaire a-t-il un rôle dans le développement de ce mode de transport et ses caractéristiques afin qu'il puisse desservir l'aéroport le plus efficacement possible ?*

Questions posées lors de la réunion d'ouverture du 12/10

- *Les accès routiers à l'aéroport seront-ils repensés, voire élargis, au vu de l'augmentation du trafic passagers ?*
- *Quelle est la part d'investissement public pour les projets de desserte de l'aéroport portés par la MEL (BHNS, voie dédiée, etc.) et connexes au projet de modernisation de l'aéroport ?*
- *Les bandes cyclables qui traversent l'aéroport vont-elles être conservées ? Si oui, vont-elles être améliorées ?*

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Question posée lors de la réunion dédiée aux impacts potentiels du projet du 02/11

- *Une habitante de Lesquin demande quelles sont les adaptations prévues pour fluidifier l'accès routier à l'aéroport, à la ville de Lesquin, et aux entrées et sortie de l'A1. Elle note que c'est un secteur saturé par l'activité du CRT.*

Question posée lors de la réunion de mi-concertation du 09/11

- *[...] De plus, il demande si la desserte va être adaptée au trafic. Il explique la circulation est particulièrement difficile le matin dans le sens de Lille, et donc vers l'aéroport. Il explique avoir relevé qu'une voie spéciale pour les autocars sera utilisée, il demande alors comment les utilisateurs seront sûrs d'arriver à l'aéroport dans les temps. Il demande également pourquoi il n'est pas prévu un accès spécifique pour arriver à l'aéroport avant Lesquin.*

Questions posées lors de la rencontre de proximité du 24/10

Des questions ont été posées sur la desserte de l'aéroport, notamment concernant la mise en place de transports en commun et la possibilité de desservir l'aéroport par un moyen de transport « lourd ».

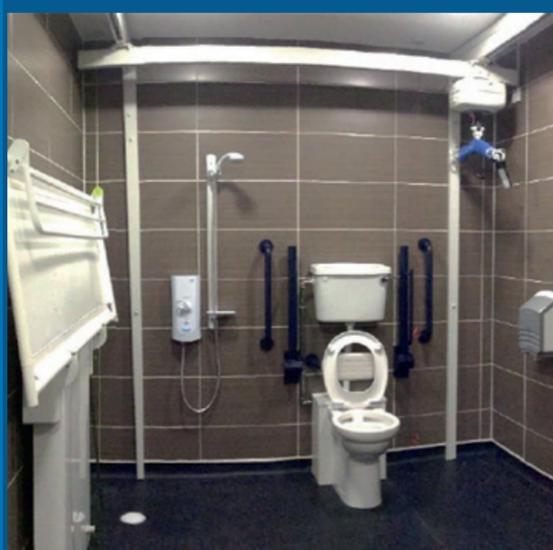


VOTONS

avant le 10 octobre 2020

pour l'installation d'une
SALLE DE CHANGE
à disposition des personnes
à mobilité réduite

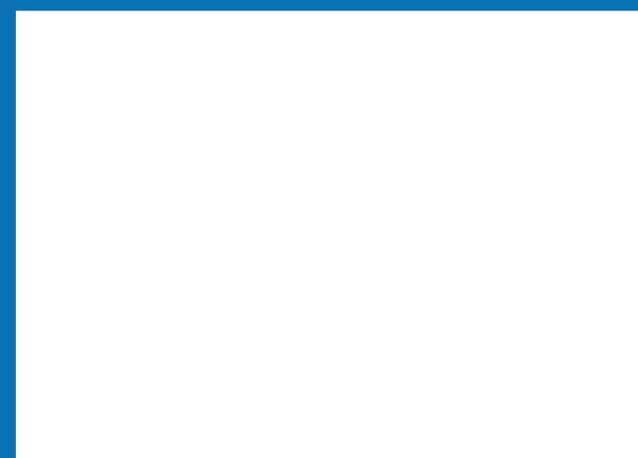
sur budgetparticipatif.arras.fr



Vous imaginez-vous devoir changer votre enfant sur le sol d'un WC public ?

Que ressentiriez-vous si vous deviez vous-même vous coucher sur le sol des toilettes ? Malheureusement pour des centaines de personnes handicapées et leurs familles, c'est une réalité au quotidien !

**CETTE SITUATION EST INACCEPTABLE
AUJOURD'HUI EN FRANCE !**



1. La 1^{ère} réunion publique, le 12 octobre à Lille.

La première réunion publique (Lille, Hôtel de Région, le 12 octobre) a réuni, malgré la crise sanitaire, 167 participants (68 en présentiel et 99 en distanciel) parmi lesquels le Secrétaire général adjoint de la Préfecture et des représentants des services de l'Etat (DREAL, DRIRE, DDTM, ARS, DGAC, ...). Elle était co-présidée par le président du SMALIM, le directeur général de l'aéroport et deux de ses adjoints, un vice-président de la MEL, lequel s'est toutefois contenté d'une apparition partielle à la réunion.

Cette première réunion qui s'est déroulée dans une ambiance apaisée a mis en évidence trois thématiques intéressant plus particulièrement le public qui a posé une vingtaine de questions :

- 1 L'accessibilité à l'aéroport ;
- 2 L'impact du bruit ;
- 3 La compatibilité entre le trafic aérien et les objectifs climatiques.

En milieu de séance, face à des réponses parfois trop générales et insuffisamment concrètes du maître d'ouvrage, le garant a été conduit à rappeler les règles de la concertation parmi lesquelles la sincérité du discours. Il a ainsi demandé au maître d'ouvrage d'apporter des réponses précises aux questions parfois très concrètes posées par le public :

- Modification de la trajectoire d'approche via l'A1 ;
- Positionnement de la station de mesure de Fretin.

Le maître d'ouvrage a bien compris le sens de cette intervention et pris acte de son obligation morale à répondre le plus concrètement possible aux questions précises du public.

En fin de réunion, le garant a rappelé qu'il appartenait au maître d'ouvrage d'apporter des réponses aux interrogations du public et d'aller, le cas échéant, chercher ces réponses auprès des administrations concernées (Préfecture, Région, MEL) notamment pour ce qui concerne des sujets ne relevant pas exclusivement de sa responsabilité (desserte de l'aéroport, etc.).

Cette première réunion publique aura ainsi permis à tous les participants de mieux comprendre l'esprit général de la concertation préalable, l'attention à porter à la transparence et à la sincérité des discours. Le maître d'ouvrage aura également pris conscience de l'exigence de rigueur et de précision qui s'impose à lui dans les réponses qu'il doit apporter au public.

Le 23 octobre, le CR de la réunion est en ligne ainsi que les questions posées par le public, en séance ou sur le site.

2. La 2ème réunion publique, le 2 novembre en visioconférence (en lieu et place de Seclin).

Pour cause de confinement décrété à compter du 30 octobre 2020, le maître d'ouvrage a décidé, en accord avec le garant, d'organiser la deuxième réunion publique en ligne via zoom. La réunion des 87 participants (hors organisateurs) s'est déroulée dans un climat apaisé et a donné lieu à 8 questions qui ont porté principalement sur :

- Les vols de nuit ;
- Les nuisances sonores ;
- L'urgence climatique et les émissions carbone ;
- L'artificialisation des sols ;
- La pollution atmosphérique ;
- Les trajectoires en approche et au décollage ;
- L'instauration d'un couvre-feu ;
- Les accès routiers.

3. La 3ème réunion publique, le 9 novembre, en visioconférence (en lieu et place d'Avelin).

La troisième réunion publique, deuxième réunion en visioconférence, a permis à 46 participants (hors organisateurs et partenaires) de se connecter. Les thèmes abordés ont concerné principalement :

- Les nuisances aériennes (ADNA / « Association de Défense contre les Nuisances Aériennes, un habitant de la commune de Phalempin) ;
- Les décisions prises par la CCE et l'opposition à l'agrandissement de l'aéroport (Collectif « Non à l'agrandissement de l'aéroport de Lille-Lesquin »).

En fin de réunion, le garant indique constater l'opposition à l'augmentation des mouvements d'avions d'une partie de la population, la nécessité d'apporter des réponses aux demandes relatives aux nuisances sonores.

Concernant la desserte de l'aéroport, il souhaite que le maître d'ouvrage regroupe l'ensemble des contributions à ce sujet et les transmette aux interlocuteurs de la MEL et de la Région en amont de la prochaine réunion afin de permettre aux intervenants de préparer des réponses constructives aux interrogations du public lors de la réunion dédiée.

4. Les live chat du 28 octobre et du 17 novembre 2020.

D'une durée de deux heures, chacun des live chat a été l'occasion pour les participants de poser un nombre significatif de questions (25 le 28 octobre et 15 le 17 novembre) au maître d'ouvrage.

Les questions du 28 octobre ont principalement concerné les gaz à effet de serre et l'évolution du trafic aérien, celles du 17 novembre le Plan d'exposition au bruit (PEB) et les nuisances sonores (9 questions posées par une même personne sur le sujet des nuisances sonores et des trajectoires des aéronefs).

Certaines des réponses apportées n'ont pas satisfait les demandeurs soit i) parce qu'ils ne partageaient pas l'analyse d'AdL sur le sujet, soit ii) parce qu'AdL s'est parfois contenté d'une réponse qui renvoyait le demandeur vers la Commission Consultative de l'Environnement (CCE) en indiquant que ladite question relative aux nuisances sonores relevait de cet organisme placé sous l'autorité du Préfet. Pour des habitants excédés par les nuisances sonores liées aux mouvements d'aéronefs de l'aéroport, une réponse d'AdL invitant ces habitants à traiter de la question avec la CCE ne peut être ni satisfaisante, ni acceptable, ni gage d'un dialogue véritable, l'aéroport étant à la cause même du trouble existant voire celle de son augmentation future.

5. La 4ème réunion publique dédiée à la desserte de l'aéroport, le 24 novembre, en visioconférence (en lieu et place de Villeneuve d'Ascq).

La réunion dédiée à la desserte de l'aéroport (60 participants) a été largement préparée par le maître d'ouvrage qui a fait venir les experts de l'Etat (Dir Nord), de la région (Vice-Président de la Région en charge des transports et infrastructures de transport) et de la MEL (Evolution des réseaux à la Direction des transports), lesquels avaient été rendus destinataires des interrogations posées par le public lors des réunions précédentes ou sur le site de la concertation.

Chacun des experts a présenté les projets ou études en cours et répondu précisément aux interrogations des participants. Compte tenu de la qualité des informations apportées, la question de la desserte de l'aéroport n'a pas suscité de véritables débats et a répondu aux attentes du public.

En revanche, alors que le thème prioritaire de la réunion concernait la mobilité, le public a néanmoins posé de nombreuses questions sur :

- Les nuisances sonores ;
- Les trajectoires ;
- Les vols de nuit et l'instauration d'un couvre-feu ;
- L'augmentation des capacités de l'aéroport ;
- Le respect des engagements français en termes de baisse des gaz à effet de serre ;
- Le prolongement de la ligne de métro.

Sur la base des questions posées, le maître d'ouvrage a pu largement préciser sa position ou celles des autorités territoriales. Il a ainsi confirmé ou indiqué :

- Sa décision d'organiser en janvier 2021 une réunion avec les habitants ou associations se plaignant des nuisances sonores en vue de relayer leurs préoccupations auprès de la Préfecture et de la CCE ;
- Le non-augmentation du nombre de mouvements de vols commerciaux entre 22h et 6h ;
- L'abandon de l'idée de prolongement vers l'aéroport de la ligne de métro par la MEL ;

Le Président du Smalim a enfin indiqué prendre acte de l'existence d'un débat entre 2 visions opposées du projet soumis à la concertation :

- Un public partisan de la baisse des gaz à effet de serre ;
- Un public soucieux de l'obligation de service public de l'aéroport et convaincu que la croissance mondiale de l'aérien ne va pas cesser.

6. La 5ème réunion publique, le 4 décembre, en visioconférence (en lieu et place de Lesquin).

La réunion de clôture a compté 70 participants. La préfecture de Région, la Région Hauts de France étaient représentées. En revanche, la MEL n'a pas répondu favorablement à la demande de participation formulée par le maître d'ouvrage.

La réunion a de nouveau confirmé l'attention portée par le public aux nuisances sonores.

Des propositions très intéressantes et qui méritent d'être expertisées, ont été faites par un intervenant disposant de connaissances étendues en matière de pilotage d'aéronefs au sujet de l'extension jusqu'au seuil de piste de certains taxiways parallèles afin de permettre aux avions d'être « plus haut en bout de piste, de faire moins de bruit au-dessus des habitations et de virer sur l'autoroute ».

Alors que l'augmentation du prix des redevances par Aéroport de Lille pour les arrivées dans le créneau de nuit a été considérée comme peu dissuasive par un intervenant, le Président du SMALIM a indiqué que le caractère répétitif de ces amendes rendait ce montant pertinent mais qu'il pourrait toutefois être revu à l'usage.

Le Maire de Lesquin a fait part de ses inquiétudes concernant les problèmes de circulation sur sa commune.

Plusieurs intervenants ont réitérés la demande de voir Aéroport de Lille mettre en place un couvre-feu pour les vols de nuit.

7. La 6ème réunion publique dédiée au bilan de la concertation préalable, le 16 mars 2021, en visioconférence.

La réunion qui a compté 44 participants a permis au maître d'ouvrage de présenter son bilan de la concertation et les décisions qu'il a prises après la concertation pour tenir compte de certaines des observations du public. Outre le fait qu'il a retenu les 7 recommandations du garant, le maître d'ouvrage indique avoir ainsi pris 16 nouvelles dispositions pour améliorer encore son projet.

La réunion a donné lieu à de multiples questions relatives notamment à la CCE, au trafic aérien, aux liaisons entre l'aéroport et le centre-ville, les modes de transport alternatifs au transport aérien.

8. La 7ème réunion publique (présentiel) dédiée à la présentation des principaux résultats des études environnementales, le 16 septembre 2021.

La réunion qui a compté 61 participants (31 en salle, 30 en distanciel) a été l'occasion d'un nombre important de questions du public qui ont porté notamment sur les gaz à effets de serre et aussi, pour une grande partie d'entre-elles, sur les nuisances sonores liées aux aéronefs. Celles-ci apparaissent toujours comme un sujet majeur pour une partie du public et notamment certains des riverains survolés par les avions au décollage ou à l'atterrissage.

Les questions ci-dessous méritent de recevoir une réponse plus précise du maître d'ouvrage :

- A. Le créneau heures de nuit peut-il être reporté jusqu'à 7h du matin et non 6h ?
- B. Peut-il y avoir un aménagement particulier des horaires de nuit le samedi et le dimanche matin pour permettre aux riverains d'être moins gênés par les nuisances sonores le week-end ?
- C. Comment faire pour que les avions volent plus haut au-dessus des habitations au décollage et à l'atterrissage ?
- D. Comment garantir au public que les avions ne volent pas dans certains cas au-dessous des minima ?

Concernant les questions environnementales, une partie du public a manifesté le souhait de pouvoir disposer sans délais des études environnementales réalisées par le maître d'ouvrage et non pas des seuls premiers résultats présentés par le maître d'ouvrage. Aéroport de Lille SAS a indiqué qu'il allait regarder ce point en interne et externe pour apporter une réponse rapide à cette question. Le garant a indiqué qu'il serait souhaitable de répondre favorablement à cette demande sauf à ce que la réglementation l'interdise.

Postérieurement à la réunion, Aéroport de Lille a indiqué au garant qu'il ne souhaitait pas publier les études environnementales auxquelles il avait procédé avant qu'elles aient été complétées du fait des observations éventuelles des services de l'Etat. L'avis de l'AE serait en revanche publié dès qu'il aura été émis.

Enfin, la réunion a conduit la DGAC à organiser une réunion spécifique concernant les trajectoires départ et arrivée ainsi que les incompréhensions qui existent sur la hauteur de survol.

Après la réunion, le garant a suggéré au maître d'ouvrage d'organiser une nouvelle réunion spécialement dédiée à la seule thématique des nuisances sonores avec notamment la DGAC et la préfecture compte tenu du faible crédit accordé à la CCE par le public. Le maître d'ouvrage n'a pas souhaité donner suite à cette demande, considérant qu'il était préférable d'organiser des réunions de travail spécifiques pour les riverains de chaque zone concernée par les nuisances sonores.

Avis du garant sur le déroulement des réunions publiques.

Si les réunions publiques se sont déroulées de manière apaisée et dans un parfait climat de respect mutuel, seules les deux réunions du 12 octobre 2020 et du 16 septembre 2021 ont pu se tenir en présentiel du fait de la pandémie.

Malgré les contraintes liées à la crise du Covid 19, le maître d'ouvrage s'est attaché à satisfaire les principes de transparence et de sincérité de la CNDP qu'il a parfaitement intégrés. Il s'est attaché à approfondir les premières réponses apportées à certaines questions notamment en matière de nuisances sonores, de trajectoires aériennes et de redevances afin de répondre aux attentes du public.

Les réunions publiques organisées par Aéroport de Lille SAS ont atteint les objectifs d'information et de participation du public préconisées par la CNDP. Le maître d'ouvrage a annoncé au public la prise en compte des recommandations du garant et annoncé la prise de mesures complémentaires afin d'enrichir son projet en tenant compte de certaines des observations du public. Le garant regrette toutefois que la MEL n'ait pas joué le jeu de la concertation préalable malgré les demandes de participation d'Aéroport de Lille SAS et du garant.

La forte attente des riverains en matière de réduction des nuisances sonores s'est manifestée tout au long de la concertation. Elle aurait, de l'avis du garant, mérité que le maître d'ouvrage organise une seconde réunion publique dédiée à ces questions au cours du dernier trimestre 2021 mais Aéroport de Lille SAS n'a pas souhaité retenir cette proposition.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

CONCERTATION – PUBLICITE PAR VOIE DE PRESSE

Du 12 octobre au 4 décembre

1. RELAI INSTITUTIONNEL DE L'INFORMATION DE LA CONCERTATION

1.1. L'information de la concertation a été relayée sur le site internet de 33 communes

- Lesquin : <https://www.ville-lesquin.fr/actualites/modernisation-de-laeroport/>
- Villeneuve d'Ascq : <https://www.villeneuveascq.fr/projet-de-modernisation-de-laeroport-de-lille-concertation>
- Templeuve : <http://www.ville-templeuve.fr/concertation-publique-sur-la-modernisation-de-laeroport/>
- Chéreng : <https://www.mairie-chereng.fr/projet-modernisation-aeroport-lesquin/>
- Annoeullin : <https://www.annoeullin.fr/projet-de-modernisation-aeroport-lille-lesquin>
- Chemy : <http://www.chemy.fr/>
- Fretin : <https://www.ville-fretin.fr/>
- Templemars : <https://www.facebook.com/ville.templemars/posts/3917049951645328>
- Anstaing : <https://www.facebook.com/weareanstaing/posts/179783373742559>
- Baisieux : <https://www.mairie-baisieux.fr/article/projet-de-modernisation-de-laeroport-de-lille-concertation-prealable/1728>
- Bourghelles : <http://bourghelles.com/concertation-sur-le-projet-de-modernisation-de-laeroport-de-lille-lesquin/>
- Cysoing : <https://www.cysoing.fr/>
- Forest sur Marque : <http://www.forestsurmarque.fr/typo3temp/pics/0262fbf092.jpg>
- Gruson : https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=3391882727556564&id=105814322830104
- Houplin-Ancoisne : <https://www.mairie-houplin-ancoisne.fr/modernisation-de-laeroport-de-lille-concertation-prealable/>
- La Neuville : <http://mairiedelaneuville.eklablog.fr/concertation-projet-de-modernisation-de-l-aeroport-de-lesquin-a203067168>
- Noyelles-lès-Seclin : <https://www.facebook.com/NoyellesLesSeclin/posts/4662125837161608>
- Phalempin : <https://www.phalempin.fr/2020/10/08/concertation-publique-sur-les-amenagements-de-laeroport-de-lille/>

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

- Pont à Marcq : <https://ville-pontamarcq.fr/events/aeroport-de-lesquin/?occurrence=2020-10-12>
- Seclin : <https://www.ville-seclin.fr/actualites/597-aeroport-grand-debat-du-12-octobre-au-3-decembre>
- Templeuve en pévèle : <http://www.ville-templeuve.fr/concertation-publique-sur-la-modernisation-de-laeroport/>
- Tressin : <https://www.mairie-tressin.fr/index.php/la-municipalite/la-vie-municipale/25-les-infos-municipales/460-projet-de-modernisation-de-l-aeroport-lille-lesquin>
- Bauvin : https://www.villedebauvin.fr/crbst_84.html
- Avelin : <http://www.mairie-avelin.fr/Services-en-ligne/Actualites/Projet-de-modernisation-de-l-aeroport-de-Lille-Lesquin>
- Attiches : <https://www.attiches.com/index.html>
- Forest-sur-Marque : <http://www.forestsurmarque.fr/typo3temp/pics/0262fbf092.jpg>
- Louvil : <https://www.mairie-louvil.fr/projet-de-modernisation-de-l-aeroport-lille-lesquin.html>
- Pont-a-Marcq : <https://ville-pontamarcq.fr/events/aeroport-de-lesquin/?occurrence=2020-10-12>
- Ronchin : <https://www.ville-ronchin.fr/aeroport-lille-lesquin-consultation-en-cours>
- Haubourdin : <https://www.haubourdin.fr/projet-de-modernisation-de-laeroport-de-lille-lesquin/>
- Cobrieux : <https://mairiecobrieux.fr/2020/10/29/projet-de-modernisation-de-laeroport/>
- Allennes-Les-Marais : <https://allennes.fr/testimonials/communique-de-presse-aeroport-de-lille/>
- Genech : <https://www.genech.fr/>

1.2. Communiqué de la Métropole Européenne de Lille (MEL)

« Concertation sur le projet de modernisation de l'aéroport », MEL, 27.11.2020

<https://www.lillemetropole.fr/actualites/concertation-sur-le-projet-de-modernisation-de-laeroport>

Derniers jours pour faire part de vos remarques. La concertation lancée en octobre par Aéroport de Lille SAS, gestionnaire de l'aéroport, se termine le 3 décembre.

Aéroport de Lille SAS porte un projet de modernisation de l'aéroport de Lesquin, comprenant des travaux importants. L'objectif est d'accroître le nombre de passagers de 2,1 millions de

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

passagers à 3,9 millions par an d'ici à 2040. L'augmentation des décollages et atterrissages est estimée à 27 %.

La concertation actuellement menée a pour but de recueillir les remarques des habitants. Un site Internet a été créé. Chaque citoyen peut y poser des questions ou laisser son avis.

>> Participer à la concertation publique Jusqu'au 3 décembre.

Contact : sivom-sudlille@laposte.net

Tél. : 03 20 62 91 35

2. RELAI DE L'INFORMATION DE LA CONCERTATION DANS LES MEDIAS

**« Projet de modernisation de l'aéroport de Lesquin : c'est le moment de vous exprimer ! »,
La Voix du Nord, 27.10.2020**

<https://www.lavoixdunord.fr/885045/article/2020-10-27/projet-de-modernisation-de-l-aeroport-de-lesquin-c-est-le-moment-de-vous>

La concertation autour du projet de modernisation de l'aéroport de Lille-Lesquin est lancée depuis le 12 octobre. Mais le premier « live chat » a lieu ce mercredi, tandis qu'une première réunion publique (sur réservation) est prévue lundi prochain à Seclin.

Quasiment doubler le nombre de passagers

Avant la crise sanitaire, en 2019, l'aéroport de Lesquin a accueilli 2,1 millions de passagers. Or, à 2,6 millions, l'aérogare sera saturé. L'objectif de la modernisation est l'augmentation de 3 % du nombre de passagers par an pour atteindre 3,9 millions d'ici 2039. Le nombre de mouvements (décollages et atterrissages) devrait augmenter de 27 %, même si le nombre de passagers est doublé dans le même temps car, en parallèle, un meilleur taux de remplissage des avions et le recours à des engins plus volumineux est prévu.

Les élus de la région (l'aéroport est public, même si son exploitation a été confiée à Aéroport de Lille SAS, c'est-à-dire Eiffage) veulent ainsi concurrencer Charleroi et attirer vers Lesquin les voyageurs des Hauts-de-France et du sud de la Belgique.

Le chantier à partir de 2022

Concrètement, ce chantier d'agrandissement à 100 millions d'euros (financé par le gestionnaire, qui investit aussi 70 millions pour la gestion de l'infrastructure existante) prévoit

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

l'extension vers l'ouest de l'aérogare. Les espaces arrivées et départs seront bien différenciés et les voyageurs arriveront directement dans les avions sans passer sur le tarmac. La rampe d'accès aux dépose-minute sera supprimée. En revanche, les parkings seront étendus au niveau 0 et un parvis central sera créé au niveau des parkings. Il s'agit aussi de réaliser des mises aux normes de tous les équipements de sécurité.

Objectif : être labellisé HQE et d'atteindre la neutralité carbone en 2027

Le gestionnaire a l'objectif d'être labellisé HQE et d'atteindre la neutralité carbone en 2027, grâce à des panneaux photovoltaïques, des toitures végétalisées, l'alimentation des avions en énergie électrique sur le tarmac au lieu du fuel, une étude sur la géothermie, et des parkings équipés pour accueillir jusqu'à 20 % de véhicules électriques.

Le calendrier (sous réserve de retards possibles à cause de la crise sanitaire) prévoit le dépôt des permis de construire en 2021, les travaux d'extension et modernisation de 2022 à 2024, puis la rénovation de l'ancienne aérogare.

Une concertation « volontaire »

La concertation publique n'était pas obligatoire pour ce projet. Mais les élus du SMALIM (Syndicat mixte des aéroports de Lille-Lesquin et de Merville) et le gestionnaire de l'aéroport ont fait appel à la commission nationale du débat public (CNDP) pour recueillir l'avis de la population. Laurent Demolins (laurentdemolins@garant-cndp.fr) a été désigné garant de la concertation du projet par la CNDP. Son rôle ? Sans émettre d'avis sur le fond, il doit veiller à ce que le public soit correctement informé. Cette première concertation n'exonère pas d'une enquête publique : celle-ci est prévue l'automne 2021.

Comment participer à la concertation ?

Réunions thématiques

Sur inscriptions à cause de la crise sanitaire (sous réserve aussi de nouvelles dispositions) : www.modernisons-aeroportdelille.fr/sinscrire . On pourra aussi suivre ces réunions en direct sur le site : www.modernisons-aeroportdelille.fr/suivre-les-reunions-publiques-en-direct .

- Lundi 2 novembre, à Seclin : les impacts du projet, salle Ronny-Coutteure de 18 h à 20 h (60 places).
- Lundi 9 novembre, à Avelin : réunion de mi-concertation, salle des fêtes à 18 h.
- Mardi 24 novembre, à Villeneuve-d'Ascq : les enjeux de la desserte de l'aéroport le Polytech Lille – Amphithéâtre Migeon à 18 h.
- Jeudi 3 décembre à Lesquin : réunion de clôture, salle des fêtes à 18 h.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Deux live chat en ligne

Deux live chat permettront d'échanger avec le maître d'ouvrage, via une plateforme numérique d'échanges. Le maître d'ouvrage répondra aux questions écrites et dialoguera en ligne avec les participants : mercredi 28 octobre de 18 h à 20 h et mardi 17 novembre de 18 h à 20 h.

Donner son avis en ligne

On peut aussi participer en donnant son avis sur le site dédié : www.modernisons-aeroportdelille.fr . Les syndicats, associations peuvent aussi remplir un cahier d'acteurs.

Le SIVOM Grand sud de Lille sera «vigilant»

Le SIVOM Grand Sud de Lille réuni 33 communes du secteur autour du sujet des nuisances aéroportuaires. Son siège est à Seclin et il était présidé avant les élections par Bernard Debreu, ancien maire. Depuis la mi-septembre, le SIVOM dispose d'une présidence à deux têtes : François-Xavier Cadart, maire de Seclin, et Luc Monnet, maire de Templeuve-en-Pévèle. Ce qui permet de représenter à la fois les habitants de la Métropole européenne de Lille et ceux de la Pévèle-Carembault.

Le bruit et la mobilité

Lors de ce conseil d'installation, le projet de modernisation a été évoqué. Les élus du secteur n'ont pas pris position : le maire de Seclin reconnaît que ce projet peut être « porteur d'opportunités économiques » mais a relevé avec ses collègues des points de vigilance. « On sera attentif aux nuisances sonores bien entendu et donc aux couloirs aériens », avance François-Xavier Cadart. On sait que Fretin, Bouvines et Péronne-en-Mélantois sont particulièrement concernées. « On sera aux côtés des usagers et des communes pour être une force de proposition alternative, complète le président qui veut aussi mener une réflexion sur la mobilité. On ne peut qu'associer la question de l'accessibilité à l'extension de l'aéroport. Si des navettes sont prévues, il y aura des répercussions bien au-delà. »

Ce n'est donc pas un hasard si le SIVOM prévoit d'élargir ses compétences à tous les modes de transports, afin d'améliorer la mobilité sur le territoire au sud de Lille.



Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

« Les réunions de concertation sur la modernisation de l'aéroport de Lesquin sont maintenues, mais en ligne », *La Voix du Nord*, 31.10.2020

<https://www.lavoixdunord.fr/886872/article/2020-10-31/les-reunions-de-concertation-sur-la-modernisation-de-l-aeroport-de-lesquin-sont>

La concertation autour du projet de modernisation de l'aéroport de Lille-Lesquin a démarré et la réunion publique était prévue ce lundi à Seclin. Elle est maintenue comme les suivantes mais en ligne, de façon interactive.

Avant que le confinement ne soit annoncé, Christophe Coulon, président du SMALIM (Syndicat mixte des aéroports de Lille-Lesquin et de Merville), avait déjà envisagé un plan B pour mener à bien les réunions de concertation. Elles basculent en visio, via l'application Zoom, qui permettra au public de dialoguer directement avec le maître d'ouvrage, gestionnaire de l'aéroport. Il suffit d'aller sur le site dédié au projet de modernisation de l'aéroport (www.modernisons-aeroportdelille.fr) pour accéder au lien vers les réunions (un tutoriel sera posté lundi matin sur le site). Seule la réunion de clôture du jeudi 3 décembre à Lesquin, est pour l'heure prévue en présentiel. Elle pourra être reportée selon les conditions sanitaires.

Rappelons que les élus (l'aéroport est public) et le gestionnaire (Aéroport de Lille SAS, c'est-à-dire Eiffage) ont fait appel à la commission nationale du débat public (CNDP) de façon volontaire, puisque le projet de modernisation de l'Aéroport de Lille ne l'obligeait pas. La concertation précédera d'un an environ l'enquête publique. Le calendrier prévoyait le dépôt des permis de construire en 2021 pour des travaux d'extension et modernisation de 2022 à 2024, mais la crise sanitaire devrait décaler le planning.

Rappelons que le projet vise à passer de 2,1 millions de passagers (en 2019) à 3,9 millions d'ici 2039, ce qui correspondrait à 27 % en plus de mouvements (décollages et atterrissages), afin de concurrencer Charleroi.

Les réunions en ligne (lien sur modernisons-aeroportdelille.fr) :

- Lundi 2 novembre à 18 h, réunion thématique sur les impacts potentiels du projet.
- Lundi 9 novembre à 18 h : réunion de mi-concertation.
- Mardi 17 novembre à 18 h : live chat #2.
- Mardi 24 novembre à 18 h : réunion thématique sur la desserte de l'aéroport.



Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

« Aéroport de Lille : les concertations autour du projet de modernisation maintenues en ligne », *Actu.fr*, 01.11.2020

https://actu.fr/hauts-de-france/lesquin_59343/aeroport-de-lille-les-concertations-autour-du-projet-de-modernisation-maintenues-en-ligne_37145588.html

Malgré le confinement, renouvelé en novembre 2020 en France, l'aéroport de Lille (Nord) poursuit les séances de concertation autour de son projet de modernisation, en ligne.

Ce sera différent que de se rassembler autour d'une table, mais les consultations publiques autour du projet de modernisation de l'aéroport de Lille (Nord) seront maintenues malgré le confinement. Elles se tiendront en ligne.

Rester ouvert à l'échange

Cette décision a été prise pour « garantir la possibilité pour le public d'échanger avec le maître d'ouvrage et de contribuer au projet », écrit l'aéroport de Lille, dans un communiqué datant du 30 octobre 2020.

Un moyen d'informer autour du projet, mais aussi d'entendre les craintes et de répondre aux questions des habitants de la métropole lilloise, notamment les collectifs qui ont récemment manifesté contre le projet devant l'entrée de l'aéroport à Lesquin.

Comment participer ? Quelles dates ?

Ceux qui souhaitent y participer devront se rendre sur le site internet dédié au projet. Seule la réunion de clôture de cette concertation en plusieurs étapes, entamée le 12 octobre dernier, devrait avoir lieu en présentiel, à Lesquin, le 3 décembre prochain. Elle pourra, en fonction de l'évolution de la crise sanitaire, être reportée « dans un calendrier raisonnable », assure l'aéroport.

Voici le calendrier des prochaines rencontres :

- lundi 2 novembre à 18 h : réunion thématique sur les impacts potentiels du projet ;
- lundi 9 novembre à 18 h : réunion de mi-concertation ;
- mardi 17 novembre à 18 h : live chat #2 ;
- mardi 24 novembre à 18 h : réunion thématique sur la desserte de l'aéroport ;
- jeudi 3 décembre à 18 h : réunion de clôture (en présentiel, sous réserve que la situation sanitaire le permette).



Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

« Projet de modernisation de l'aéroport de Lille Polytech Lille Villeneuve-d'Ascq », *Unidivers*, 12.11.2020

<https://www.unidivers.fr/rennes/projet-de-modernisation-de-laeroport-de-lille-polytech-lille-2020-11-24/>

Projet de modernisation de l'aéroport de Lille

Hôtel de ville, le mardi 24 novembre à 18:00

En raison du reconfinement, la réunion publique thématique dédiée aux enjeux de la desserte de l'aéroport de Lille aura lieu mardi 24 novembre 2020 à 18h en ligne. Les inscriptions se font sur le site internet dédié au projet de modernisation de l'aéroport de Lille : [\[\[https://www.modernisons-aeroportdelille.fr/\]\]\(https://www.modernisons-aeroportdelille.fr/\)](https://www.modernisons-aeroportdelille.fr/) Gratuit sur inscription

Une réunion publique thématique dédiée aux enjeux de la desserte de l'aéroport de Lille aura lieu mardi 24 novembre 2020 à 18h, en ligne sur le site internet dédié.

« La concertation sur le projet de modernisation de l'Aéroport de Lille se poursuit », *PagTour*, 22.11.2020

<https://pagtour.info/la-concertation-sur-le-projet-de-modernisation-de-laeroport-de-lille-se-poursuit/>

La concertation préalable, organisée par Aéroport de Lille SAS sur son projet de modernisation de l'aéroport a débuté le 12 octobre. Plusieurs rencontres avec le public ont déjà eu lieu, d'abord en présentiel puis en ligne depuis le confinement.

Ainsi, à ce jour, c'est déjà près de 400 personnes qui ont échangé avec le maître d'ouvrage du projet, Aéroport de Lille SAS. L'ensemble des comptes-rendus et des vidéos de ces réunions sont disponibles sur le site Internet du projet.

La prochaine réunion est consacrée à un enjeu important, celui de la desserte de l'aéroport. Elle aura lieu le mardi 24 novembre à 18h00, toujours en ligne, à partir d'un lien diffusé sur le site Internet du projet: [modernisons-aeroportdelille.fr](https://www.modernisons-aeroportdelille.fr)

Cette réunion permettra de répondre plus en détail aux questions que le public a déjà posées sur le sujet de la desserte (cf. document récapitulatif des questions posées disponible [ici](#)). Pour ce faire, plusieurs intervenants seront présents pour contribuer aux échanges avec le public : la DIR Nord, la Région Hauts-de-France, la Métropole Européenne de Lille et Egis.

Une dernière réunion publique est prévue, en clôture, le jeudi 3 décembre. Si le contexte sanitaire le permet, elle aura lieu en présentiel à Lesquin.



Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Le public a également la possibilité de contribuer et de poser des questions via le site du projet et/ou en adressant un mail au garant : laurent.demolins@garant-cndp.fr (NB : l'adresse du garant sur les affiches comportait une erreur ; ne pas en tenir compte).

Une concertation débutée le 12 octobre, sous l'égide d'un garant CNDP, sur le projet de modernisation de l'aéroport de Lille.

Même si les caractéristiques du projet ne l'imposent pas, Aéroport de Lille SAS, maître d'ouvrage du projet, a décidé de s'engager volontairement dans une concertation préalable au titre du Code de l'Environnement.

Cette phase de concertation est conduite sous l'égide de Laurent Demolins, garant de la concertation nommé le 3 juin 2020 par la Commission Nationale du Débat Public, à la demande d'Aéroport de Lille SAS.

Le projet de modernisation de l'aéroport comporte plusieurs opérations d'aménagement qui visent, d'une part, à adapter l'infrastructure aux évolutions réglementaires nécessaires au maintien des différentes missions de l'aéroport, et d'autre part, à offrir une qualité de service aux passagers à hauteur de leurs attentes vis-à-vis d'un aéroport au service de la connectivité et de l'attractivité de notre territoire.

« Donnez votre avis sur l'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin », *La Voix du Nord*, 25.11.2020

<https://www.lavoixdunord.fr/898311/article/2020-11-25/donnez-votre-avis-sur-l-extension-de-l-aeroport-de-lille-lesquin>

Lancée le 12 octobre, la consultation publique sur le projet d'extension de l'aéroport régional prendra fin le 4 décembre. Un projet contesté par un groupement d'associations écologistes, sur lequel vous pouvez donner votre avis.

Le débat s'organise à Lille – et dans la région – autour d'un sujet rendu encore plus clivant qu'avant la crise : le recours au transport aérien doit-il être encouragé pour le développement économique ou au contraire doit-il être réduit au profit de solutions plus conformes à l'urgence de la lutte contre le réchauffement climatique (le secteur aérien est responsable de 2 % des émissions de gaz à effet de serre à l'échelle mondiale) ?

Aéroport de Lille SAS, composé d'Eiffage Concessions et d'Aéroport de Marseille, souhaite engager 101 M € pour doubler à terme le nombre de passagers de Lille-Lesquin. Avant la crise sanitaire, en 2019, l'aéroport a accueilli 2,1 millions de passagers. Or, à 2,6 millions, l'aérogare serait saturée, explique l'exploitant. L'objectif de la modernisation est l'augmentation de 3 % du nombre de passagers par an pour atteindre 3,9 millions d'ici 2039. Actuellement de 33 000 mouvements d'avions, le nombre de décollages et atterrissages devrait augmenter de 27 %.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Une « absurdité pour une bombe climatique » conteste le collectif écologiste des 3A (Amis de la Terre, Alternatiba et ANV-COP21), qui avait manifesté physiquement son opposition au projet début octobre. Une pétition est mise en ligne, elle a déjà recueilli 700 signatures contre l'extension, le réseau Extension Rebellion envisageant pour sa part de rédiger une contribution contre le projet.

Il reste quelques jours au citoyen pour exprimer son point de vue sur le site dédié : www.modernisons-aeroportdelille.fr. Les syndicats, associations peuvent aussi remplir un cahier d'acteurs, via des formulaires de contribution en ligne pour avis faciles d'accès.

« Le «oui mais» du conseil municipal de Lesquin sur la modernisation de l'aéroport », *La Voix du Nord*, 28. 11.2020

<https://www.lavoixdunord.fr/900015/article/2020-11-28/le-oui-mais-du-conseil-municipal-de-lesquin-sur-la-modernisation-de-l-aeroport>

Mercredi, le conseil municipal s'est prononcé sur le projet de modernisation de l'aéroport de Lille-Lesquin qui a fait l'objet d'une concertation préalable.

Le maire, Jean-Marc Ambroziewicz, a rappelé les grandes lignes du projet de modernisation de l'aéroport et ses 3 objectifs : adapter l'aéroport aux nouvelles normes réglementaires et de sécurité (accotement des pistes, sécurisation du tri bagages, déconstruction de la rampe d'accès à l'aérogare) ; améliorer l'accueil des passagers (séparation des zones d'arrivées et de départs) et proposer des destinations adaptées aux besoins des habitants de la région vers l'Europe du Nord et de l'Est.

La saturation de l'aéroport sera atteinte à partir de 2,6 millions de passagers (2,2 millions ont été accueillis en 2019) même si la crise sanitaire a fait baisser le trafic aérien, ce chiffre sera prochainement atteint. L'année 2020 a vu le grand débat public, en 2021 ce sera le dépôt des permis de construire avec l'enquête publique officielle à l'automne, et de 2022 à 2025 les travaux en fonction de la situation sanitaire.

600 emplois directs ou indirects attendus

Le coût de ce projet est estimé à 100 millions d'euros uniquement sur fonds privés du concessionnaire exploitant ADL et devrait générer 600 emplois directs ou indirects. Les navettes et transports en commun devront représenter 17 % des voyages au lieu de 5 % à ce jour. Si la modernisation de l'aéroport semble nécessaire, le maire pointe des points qui appellent la vigilance, notamment sur l'impact sur la circulation et les nuisances sonores.

« Un contrôle accru est nécessaire concernant les vols de nuit et le respect des trajectoires précise-t-il. De même, le refus de la MEL pour la mise en service d'un tramway rendra difficile l'ambition d'atteindre les 17 % des voyages en transports en commun » Il craint une forte

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

augmentation de la circulation automobile en raison de l'accroissement du nombre de passagers, du doublement des effectifs de l'aéroport et des services associés et aussi avec le projet de construction de 40 000 m² de bureaux.

Le conseil municipal émet un avis favorable sur le projet de modernisation pour l'amélioration de l'accueil des passagers et l'adaptation de l'aéroport aux nouvelles normes mais se prononce défavorablement sur le projet des nouvelles destinations et l'accroissement du trafic aérien sauf si les 3 points suivants sont pris en compte : le contrôle accru des trajectoires et limitation des vols de nuit, la réalisation du tramway Lille/aéroport et l'aménagement d'axes routiers directs depuis l'A1 pour fluidifier le trafic et limiter les reports sur les communes voisines.

Les habitants peuvent poser des questions ou exprimer leur avis sur le site de la concertation : <http://modernisons-aeroportdelille.fr> jusqu'au 4 décembre.



Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

POST CONCERTATION – PUBLICITE PAR VOIE DE PRESSE

Du 1^{er} janvier au 26 octobre 2021

1. Articles suite à la publication du bilan de la concertation

Lille : Plus aucune date avancée pour la mise en service du nouvel aéroport (20 minutes)

« Lille : Plus aucune date avancée pour la mise en service du nouvel aéroport », 20 minutes, 17.02.2021

On ne sait plus désormais à quelle date est prévue la livraison du nouvel aéroport de Lille. Pourtant, l'obtention du permis de construire est toujours attendue pour le mois de juin 2021. La concertation publique a permis aux gestionnaires de l'équipement de modifier certains aspects de leur projet de modernisation.

Eiffage a remporté, en 2019, la délégation de service public de gestion de l'aéroport de Lille avec l'intention d'en doubler la capacité. Il s'agissait d'une condition inscrite au cahier des charges par le Syndicat Mixte des Aéroports de Lille-Lesquin et de Merville (Smalim), propriétaire de l'équipement, pour éviter une saturation à moyen terme. Sauf que l'épidémie de coronavirus est passée par là, bouleversant le calendrier du projet. Pour autant, certaines phases sont lancées, voire terminées, à l'instar de la concertation publique.

Avant la crise sanitaire, les gestionnaires de l'aéroport de Lille avaient prévu d'inaugurer la structure modernisée en 2023. Entre-temps, les mesures pour endiguer l'épidémie de coronavirus ont fait s'effondrer le trafic aérien et les prévisions de croissance de l'aéroport de Lille. « L'arrivée à saturation des capacités de cet équipement a été repoussée d'au moins deux ans. On va atteindre la barre de 3,9 millions de passagers, mais on ne sait pas à quelle échéance », estime Christophe Coulon, président du Smalim. Du coup, le caractère d'urgence n'existe plus et le début des travaux a été mis en pause. « Nous n'avons pas de nouvelle date prévue pour l'ouverture, cela va dépendre de la reprise du trafic aérien mais il n'y aura de toute façon aucun appel d'offres lancé avant 2023 », reconnaît le propriétaire de l'aéroport.

Accessibilité, environnement et nuisances

Si les premiers coups de pelle ont été renvoyés aux calendes grecques, les préliminaires administratifs, eux, se poursuivent. « Le permis de construire est attendu pour juin, l'autorisation environnementale pour juillet et l'enquête publique sera lancée en décembre prochain », détaille Marc-André Gennart, directeur général de l'aéroport. En fin d'année dernière a été bouclée une concertation publique dont le bilan vient de tomber. Cinq réunions publiques se sont tenues, dont

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

une seule en présentiel, attirant au total 426 participants et près de 350 contributions écrites ont aussi été envoyées par internet.

« Cela nous a amenés à modifier notre projet de base pour tenir compte de certaines remontées du public. Par exemple, après avoir dialogué avec les riverains au sujet des nuisances sonores, nous nous sommes engagés à ne pas augmenter le nombre de vols de nuit d'ici 2039 », promet le directeur général de l'aéroport. Il y a aussi eu beaucoup d'interrogations sur l'impact environnemental de ce projet qui ont abouti à des modifications concrètes : augmentation de la desserte en transports en commun et mobilités douces, davantage de panneaux solaires, véhicules de service électriques ou encore une réduction de moitié de la surface de terrain bâtie pour limiter l'artificialisation des sols. De son côté, l'autorité environnementale a souligné la question de la pollution lumineuse.

Pour 2021, propriétaire et gestionnaire de l'aéroport ont élaboré des scénarios de prévisions de trafic pessimistes, tablant entre -40 % à -60 %. « Les premiers mois de 2021 ne sont pas convaincants. Il faut attendre l'été et on suit de près la progression de la vaccination », conclut Florent Janssen, président de l'aéroport de Lille.

Après la concertation, quelques adaptations pour l'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin (France Bleu)

« Après la concertation, quelques adaptations pour l'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin », France Bleu, 18.02.2021

L'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin aura bien lieu. Ce projet d'augmentation de la surface, pour faire face à une augmentation du trafic aérien, va toutefois connaître quelques modifications, suite à la concertation dont le bilan a été présenté ce mercredi.

Pendant trois mois, d'octobre à décembre 2020, a eu lieu la concertation sur le projet d'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin. Ce projet, porté par Eiffage qui dirige l'aéroport via une délégation de service public, prévoyait initialement, à sa publication en 2019, de doubler la superficie de l'actuel aéroport d'ici 2023. Il prévoit d'adapter l'aéroport à la hausse du transport aérien, qui devrait passer de 2 millions de voyageurs par an actuellement, à 4 millions en 2040.

Après 5 réunions publiques (dont 4 en lignes), élus et riverains ont fait remonter un certain nombre d'inquiétude sur le projet, notamment concernant la pollution sonore, l'émission de gaz à effet de serre mais aussi concernant l'artificialisation des sols, avec ce projet immobilier, comprenant notamment la construction d'un nouveau parking. La question de l'accès à l'aéroport a également fait partie des 458 contributions déposées. Les porteurs du projet ont donc dû consentir à quelques adaptations du projet, sans revenir sur sa philosophie initiale.

Les travaux ne démarreront pas tout de suite

Le projet immobilier est abandonné, pour éviter une trop grande artificialisation des sols. D'ici 2039, les vols de nuit ne seront pas augmentés. L'accès à l'aéroport, notamment via les transports en commun, va être repensé. Pour limiter les émissions de gaz à effet de serre, des panneaux photovoltaïques supplémentaires vont être installés et les véhicules servant à la gestion du trafic sur le tarmac vont progressivement tous passer à l'électrique.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Avec la crise sanitaire et la baisse actuelle du trafic aérien, le début des travaux de l'extension de l'aéroport est pour le moment repoussé à une date inconnue.

Lille-Lesquin: le projet de modernisation de l'aéroport révisé (BFMTV)

« Lille-lesquin: le projet de modernisation de l'aéroport révisé », BFMTV, 17.02.2021

La consultation publique, clôturée au mois de décembre, a fait apparaître les craintes des riverains en matière d'environnement ou de nuisances. La direction s'engage à prendre des mesures. L'aéroport de Lille-Lesquin va devoir revoir sa copie. Le projet d'extension de l'aérogare et du terminal, destiné à absorber un plus grand nombre de voyageurs, devra être réévalué, notamment sur le plan de l'environnement et des nuisances.

C'est ce qui ressort de la consultation publique, clôturée au mois de décembre. Celle-ci a permis de récolter 458 contributions. Face à la crainte d'une plus importante pollution sonore, exprimée par les riverains, l'aéroport promet de ne pas augmenter le nombre de vols de nuit, au moins jusqu'en 2039. Sur le plan environnemental, autre facteur d'inquiétude, la direction souhaite notamment fournir aux avions un carburant plus propre. "Ce sont des huiles naturelles, qui sont généralement recyclées, retraitées, épurées et qui sont petit à petit incorporées dans les moteurs", a précisé à notre micro Christophe Coulon, président du syndicat mixte des aéroports de Lille et Merville.

Réduire les émissions de CO2

"On a réajusté le tir en matière aussi d'artificialisation des sols, a poursuivi l'intéressé. Nous pensons que les capacités supplémentaires de parking peuvent être faites sans avoir à artificialiser des terres qui sont aujourd'hui dédiées à l'agriculture." Cette stratégie, résume-t-il, doit permettre d'avoir une "contribution positive aux émissions les plus faibles possibles de CO2".

Le dépôt du permis de construire et l'étude environnementale sont prévus pour le mois de juin ou de juillet, tandis que l'enquête publique en vue de l'obtention du permis de construire doit démarrer en décembre. Si le feu vert est donné, les travaux débuteront en 2023.



Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Aéroport de Lille : agrandissement révisé (BFMTV)

« Aéroport de Lille : agrandissement révisé », BFMTV [en direct], 17.02.2021

<https://twitter.com/BFMGrandLille/status/1362113755363086337>



7:56 PM · 17 févr. 2021 · Wiidmoka

L'aéroport de lille doit revoir son projet de modernisation (Métropolys)

« L'aéroport de lille doit revoir son projet de modernisation », Métropolys, 18.02.2021

La direction de l'aéroport de Lille-Lesquin a un peu revu la copie de son plan de modernisation. Une phase de concertation avec les riverains a eu lieu jusque fin décembre et 458 personnes y ont contribué. Des inquiétudes ont été soulignées à propos des nuisances sonores mais l'aéroport s'engage à ne pas augmenter le nombre de vols d'ici 2039.

Des ajustements environnementaux

La direction a adopté une réduction de 9 hectares des surfaces artificialisées provisoirement. Le parking 7 initialement prévu ne sera pas construit, de même pour le projet immobilier. Un travail avec des assistants va aussi être mené à propos d'un parc de véhicules électriques.

Améliorer l'accessibilité

Les équipes vont également engager un travail avec la Direction des transports de la Région pour créer des arrêts à l'aéroport sur les lignes Arc en Ciel Pévèle. Elles souhaitent aussi intégrer la navette au réseau Pass Pass en travaillant avec Hauts-de-France Mobilités. Enfin, un réseau de pistes cyclables maillé sur le parvis de l'aérogare est à l'étude.



Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Un nouveau calendrier

Le permis de construire et l'étude environnementale doivent être déposés en juin-juillet prochain. L'enquête publique débutera en décembre 2021. Le chantier pourrait démarrer en 2023 si elle est adoptée définitivement.

Projet de modernisation : l'aéroport de Lille revoit un peu sa copie (Lille actu)

« Projet de modernisation : l'aéroport de Lille revoit un peu sa copie », Lille actu, 17.02.2021

Dans le cadre de son projet de modernisation, l'aéroport de Lille (Nord) a lancé une phase de concertation. Elle a déjà apporté son lot d'enseignements et plusieurs modifications au projet initial sont annoncées.

Mais ce projet est bien maintenu dans ses finalités et la demande de permis de construire se poursuit normalement malgré la crise du Covid-19 passée depuis par là. Côté démarrage des travaux, en revanche, un nouveau calendrier sera établi, « selon le rythme de reprise du trafic » et les besoins qui s'en feront sentir. Affaire à suivre.

Qu'est-ce qui change ?

Au total, le public a apporté 458 contributions à la concertation : 113 lors de rencontres et 345 via internet. Elles ont débouché sur plusieurs décisions, notamment au sujet des nuisances sonores possibles. L'aéroport s'engage ainsi à « ne pas augmenter le nombre de vols de nuit d'ici 2039 ». Christophe Coulon, président du Smalim (syndicat mixte des aéroports de Lille et de Merville) précise : « Concernant les nuisances sonores, beaucoup de questions se posent notamment sur les trajectoires des avions. Mais cela relève de l'Etat. Nous allons porter la voix des riverains à ce sujet, ils doivent avoir des réponses ».

Desserte et impact environnemental

Parmi les autres questions posées dans le cadre de la concertation, la question de la desserte de l'infrastructure a été posée. En plus des décisions annoncées, l'aéroport s'engage ainsi à :

- engager un travail avec la Direction des transports de la Région pour créer des arrêts à l'aéroport sur les lignes Arc en Ciel Pévèle
- travailler avec Hauts-de-France Mobilités pour intégrer la navette au réseau Pass Pass
- mailler le réseau de pistes cyclables présentes sera maillé sur le parvis de l'aérogare

Côté environnemental, la possibilité d'augmenter le nombre de panneaux photovoltaïques sans artificialisation supplémentaire va être étudiée, tandis qu'un travail avec les assistants en escale va être mené pour un parc de véhicules électriques.

Projet immobilier arrêté provisoirement



Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Enfin, l'aéroport a décidé « une réduction de 9,2 ha des surfaces artificialisées », au moins provisoire, avec la non-réalisation du parking 7 tel qu'initialement prévu au projet, et la non-réalisation du projet immobilier. Ou presque. Car en réalité cette dernière non-réalisation reste temporaire. « Il n'y avait pas projet immobilier concret pour le moment, mais nous souhaitons gagner du temps dans certaines démarches administratives. Nous ne poursuivons pas dans cette voie pour le moment », assure Christophe Coulon. Le bilan complet du maître d'ouvrage sur la phase de concertation peut être consulté en cliquant sur ce lien.

Après la concertation, quelques adaptations pour l'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin (France Bleu Nord)

« Après la concertation, quelques adaptations pour l'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin », France Bleu Nord, 18.03.2021

L'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin aura bien lieu. Ce projet d'augmentation de la surface, pour faire face à une augmentation du trafic aérien, va toutefois connaître quelques modifications, suite à la concertation dont le bilan a été présenté ce mercredi.

Pendant trois mois, d'octobre à décembre 2020, a eu lieu la concertation sur le projet d'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin. Ce projet, porté par Eiffage qui dirige l'aéroport via une délégation de service public, prévoyait initialement, à sa publication en 2019, de doubler la superficie de l'actuel aéroport d'ici 2023. Il prévoit d'adapter l'aéroport à la hausse du transport aérien, qui devrait passer de 2 millions de voyageurs par an actuellement, à 4 millions en 2040.

Après 5 réunions publiques (dont 4 en lignes), élus et riverains ont fait remonter un certain nombre d'inquiétude sur le projet, notamment concernant la pollution sonore, l'émission de gaz à effet de serre mais aussi concernant l'artificialisation des sols, avec ce projet immobilier, comprenant notamment la construction d'un nouveau parking. La question de l'accès à l'aéroport a également fait partie des 458 contributions déposées. Les porteurs du projet ont donc du consentir à quelques adaptations du projet, sans revenir sur sa philosophie initiale.

Les travaux ne démarreront pas tout de suite

Le projet immobilier est abandonné, pour éviter une trop grande artificialisation des sols. D'ici 2039, les vols de nuit ne seront pas augmentés. L'accès à l'aéroport, notamment via les transports en commun, va être repensé. Pour limiter les émissions de gaz à effet de serre, des panneaux photovoltaïques supplémentaires vont être installés et les véhicules servant à la gestion du trafic sur le tarmac vont progressivement tous passer à l'électrique.

Avec la crise sanitaire et la baisse actuelle du trafic aérien, le début des travaux de l'extension de l'aéroport est pour le moment repoussé à une date inconnue.



Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

2. Articles suite à la réunion publique du 16 septembre

Lille-Lesquin : la Corse prisée, le trafic international encore faible... Quel bilan pour l'aéroport ? (La voix du nord)

« Lille-Lesquin : la Corse prisée, le trafic international encore faible... Quel bilan pour l'aéroport ? », La voix du nord, 20.09.2021

Après un frein au démarrage au début de l'année à cause de la situation sanitaire, l'aéroport nordiste commence à retrouver son rythme de croisière en termes de trafic national et international. Sans atteindre les chiffres d'avant la pandémie, le premier bilan 2021 reste très encourageant.

(...)

Où en est-on sur le projet de modernisation ?

Les travaux n'ont pas démarré, étant donné que le permis de construire, dont le dossier a été déposé mi-juillet, n'a pas encore été validé. L'avis de l'Autorité environnementale est également attendu pour la mi-novembre (les résultats des études ont été envoyés fin juillet). En ce qui concerne l'enquête publique, elle devrait avoir lieu début 2022.

Lors d'une nouvelle réunion publique jeudi 16 septembre, les principaux résultats des études environnementales ont été dévoilés, tout comme les mesures qui devraient être prises, pour réduire les impacts. Les résultats portent sur la qualité de l'air, l'ambiance sonore, la mobilité, les effets socio-économiques, sur le changement climatique, la faune et la flore, ainsi que sur la gestion de l'eau.

L'aéroport de Lille-Lesquin veut faire décoller son projet de modernisation (Gazette npdc)

« L'aéroport de Lille-Lesquin veut faire décoller son projet de modernisation | La Gazette Nord-Pas de Calais », Gazette npdc, 21.09.2021

Avec deux millions de passagers en 2019, l'aéroport de Lille-Lesquin était au bord de la saturation. L'exploitant maintient son projet de modernisation, malgré un effondrement du trafic pour cause de Covid-19. Pour mettre toutes les chances de son côté, Aéroport de Lille SAS a présenté les résultats d'une étude d'impact le 16 septembre.

Le 16 septembre dernier, dans le cadre du projet de modernisation de ses infrastructures, Aéroport de Lille SAS présentait les résultats d'une étude d'impact. Ce projet à 100,9 millions d'euros tourne autour de trois axes : adapter l'aéroport aux évolutions réglementaires, améliorer les conditions d'accueil des passagers - « pour accompagner le développement de la région », a insisté Marc-André Gennart, directeur général d'Aéroport de Lille-Lesquin SAS - et proposer des destinations adaptées aux besoins des personnes des Hauts-de-France, qui, aujourd'hui, vont souvent prendre l'avion à Roissy, Beauvais, Charleroi ou Bruxelles.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Les effets sur l'environnement humain, en termes de mobilité, de qualité de l'air, d'ambiance sonore et d'effets socio-économiques, ont été calculés par une batterie d'experts. Car le 15 juillet, Aéroport de Lille SAS (ADLSAS) a déposé une demande de permis de construire auprès des services de la Ville de Fretin, la commune sur laquelle se situe la majorité des terrains concernés. Le 20 juillet, ADLSAS a aussi déposé le dossier d'autorisation environnementale. L'exploitant veut donc mettre le maximum de chances de son côté pour voir son projet aboutir...

Un projet amputé de 9 hectares

L'avis de l'autorité environnementale est attendu pour la mi-novembre. Puis une grande enquête publique débutera début 2022. ADLSAS n'est donc pas resté dans l'expectative, d'autant qu'il a déjà dû revoir sa copie. Pour satisfaire aux demandes des pouvoirs publics, entrés depuis quelques mois dans une politique de sobriété foncière voulue par le Gouvernement, le projet initial a été amputé de 9 hectares.

L'implantation de nouveaux parkings (6 ha) et un projet immobilier (3 ha), en lieu et place de terres agricoles, ont été abandonnés pour des questions d'artificialisation des sols. Mais dans une période où les enjeux climatiques sont de plus en plus présents au cœur des préoccupations, l'extension d'un aéroport n'en reste pas moins difficile à défendre. D'où cette grande enquête sur l'impact d'un projet qui prévoit le doublement du nombre de passagers d'ici 2039.

De plus, l'écroulement du trafic en 2020, pour cause de crise sanitaire, laisse planer de sérieux doutes sur l'avenir du transport aérien, « qui retrouvera un rythme normal au mieux en 2024 », selon Bruno Le Maire, le ministre de l'Economie. Une position partagée par certains experts de l'aéronautique, mais pas tous. Toujours est-il que la fréquentation de l'aéroport de Lille-Lesquin a été divisée par trois en 2020 : 730 000 voyageurs contre 2 millions en 2019.

« Pas de concurrence avec le train »

Cette situation et le manque de perspectives n'ont pourtant pas découragé Eiffage, à qui le Conseil régional a confié l'exploitation de son aéroport en 2019, pour une durée de 20 ans. « Notre actionnaire n'est pas sur un projet de rentabilité à court terme », a assuré Marc-André Gennart. « Et à l'arrivée, nous récupérerons notre bien », a aussi précisé Christophe Coulon, président du Syndicat mixte des aéroports de Lille-Lesquin et de Merville. « Nous restons bien sûr propriétaires de l'infrastructure. » Avant de défendre l'enjeu de moderniser l'aéroport de la Métropole : « On croit que l'avion est réservé aux riches patrons du CAC 40. Mais c'est surtout le moyen pour les familles de se rejoindre, de partir en vacances, notamment, pour beaucoup de gens de notre région, grâce aux destinations vers leurs pays d'origine.»

Inauguré en 1996, l'aéroport de Lesquin a passé le cap du million de voyageurs en 2007, puis des deux millions en 2018. Les deux pistes sont utilisées par onze compagnies aériennes, pour la plupart low cost, qui affrètent des vols vers 12 pays, principalement la Grèce, l'Algérie et la Tunisie, mais aussi en France. « Pour une famille de cinq personnes qui part en vacances dans le Sud, comparez le prix de l'avion et celui des billets de train : il n'y a aucune mesure. Je ne suis surtout pas contre le train, mais c'est une réalité économique », a argumenté Christophe Coulon.

Fin des travaux en 2025 ?

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Aéroport de Lille SAS avait déjà organisé une concertation préalable volontaire, dont le bilan avait été dévoilé le 16 mars. Environ 500 personnes avaient participé à plusieurs réunions par visioconférence. Cette fois, le débat a été houleux. Plusieurs riverains de l'aéroport étaient présents dans la salle du Conseil régional. Marc-André Gennart et plusieurs experts ont répondu, parfois de façon très technique, sous l'œil d'un représentant de la Commission nationale du débat public (CNDP) très attentif.

Au-delà du projet de modernisation, plusieurs questions ont aussi tourné autour de la modification des couloirs aériens en 2016. Les échanges n'auront finalement servi à rien, puisque plusieurs habitants de Fretin et de Gondrecourt ont obtenu une promesse de rendez-vous, de la part du représentant de la Direction de l'aviation civile. Vols de nuit, nombre et hauteur des avions, autant de sujets qui ont aussi été évoqués.

« Nous devons nous accorder sur le fait que cet aéroport public offre un service public », a martelé à plusieurs reprises Christophe Coulon, insistant aussi sur les 230 emplois prévus sur le chantier et la création de 1 900 emplois dans la région grâce au développement de l'aéroport, selon l'étude menée par Eiffage. Marc-André Gennart espère une fin des travaux et une inauguration en 2025.



Synthèse de la réunion de la CCE du 14 avril 2021 (source aéroport de Lille)

Le 14 avril 2021 s'est tenue la Commission consultative de l'environnement (CCE) présidée par le Secrétaire général Adjoint de la Préfecture du Nord.

La CCE est composée de 3 collèges, ainsi que du SMALIM et des services de l'Aviation Civile et de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer.

La CCE a compétence pour être consultée sur toute question d'importance relative à l'aménagement ou à l'exploitation pouvant avoir une incidence sur l'environnement.

L'ordre du jour en était le suivant :

- 1- Adoption du règlement intérieur de la CCE
- 2- Création du comité permanent de la CCE
- 3- Bilan du trafic 2019 et 2020
- 4- Point d'information sur le projet de modernisation de l'aéroport
- 5- Bilan des campagnes de mesures de bruit 2019/2020
- 6- Synthèse des contributions du public relatives au bruit (concertation préalable et réunion riverains 27/01/21)
- 7- Lancement d'une charte de développement durable
- 8- Présentation du processus d'élaboration du Plan de Gêne Sonore
- 9- Constitution d'un groupe de travail « trajectoires départ Est »
- 10- Questions diverses

Les sujets suivants ont notamment fait l'objet de présentation et d'échanges :

- L'aéroport rapporte que 735 000 passagers ont fréquenté l'aéroport en 2020, contre 2,2 millions en 2019. Pour l'année 2021, les prévisions tablent sur un trafic prévisionnel de moins de 1,2 millions de passagers.
- Concernant les nuisances sonores, l'aéroport annonce que trois campagnes de mesure du bruit ont eu lieu entre 2019 et 2020 sur les communes de Fretin, Annoeullin et Templemars. L'aéroport indique que durant la concertation préalable relative au projet de modernisation de l'aéroport, 151 interventions du public étaient liées à la problématique du bruit. L'aéroport a également rapporté les différents engagements et mesures pris suite à la concertation :
 - Poursuite du dialogue jusqu'à l'enquête publique
 - Organisation d'une réunion relative aux nuisances sonores (réalisée le 27 janvier 2021)
 - Pas d'augmentation des vols de nuit dans les 20 ans à venir
 - Modulation horaire et acoustique de la redevance d'atterrissage
 - Aménagement de la redevance de stationnement de nuit
 - Renouvellement du système de mesure de bruit et de suivi des trajectoires (en 2022)
 - Campagne de mesures de bruit à la demande
 - Mise en place d'un groupe de travail pour la recherche d'optimisation des trajectoires départ à l'Est

Par ailleurs, le processus d'établissement du plan de gêne sonore (PGS) a été présenté par la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC). Le PGS permettra de recenser les riverains pouvant bénéficier d'une aide à l'insonorisation de leurs habitations. La DSAC précise que la subvention est plafonnée en général à hauteur de 80 % du montant des travaux éligibles et dans la limite d'un plafond réglementaire avec des compléments selon la nature des travaux. Les demandes d'aide à l'insonorisation seront examinées par la Commission Consultative d'Aide aux Riverains, commission émanant elle-même de la CCE.

- Sur la question du développement durable, la CCE a rapporté l'intention de l'exploitant d'aéroport d'établir, en concertation avec les autres membres de la Commission, une « charte de développement durable » centrée autour de sept grands axes que sont :
 - La limitation des nuisances sonores
 - La qualité de l'air
 - La maîtrise des émissions des gaz à effet de serre
 - La réduction des consommations d'énergie
 - La valorisation des déchets
 - La préservation des ressources en eau
 - La préservation de la biodiversité

L'aéroport souhaite s'engager avec les parties prenantes de la CCE, notamment les communes et les associations de riverains, afin de décliner une approche équilibrée pour un développement de l'aéroport qui s'intègre dans son territoire. Un ensemble d'engagements et d'actions sera ainsi identifié dans la charte, à laquelle les opérateurs de la plateforme seront aussi associés.

Cette charte offrira aux parties prenantes un droit de regard sur la performance, avec la mise en place d'indicateurs et d'objectifs associés aux différents axes indiqués ci-dessus.

- Concernant les décollages face à l'Est, le président de la CCE a souhaité la mise en place d'une méthode de travail efficiente et commune, en précisant que le choix du parcours de vol définitif devrait se faire selon une analyse des avantages et inconvénients de chaque proposition et selon l'intérêt général.

Le mandat du Groupe de Travail est de faire des propositions d'optimisation des départs Est de l'aéroport de Lille-Lesquin, y compris en analysant des scénarios de mise en place de départs différenciés (départs courts et de départs longs à l'instar de ce qui existe pour les départs ouest).

Le Groupe de Travail est animé par la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile/Nord avec l'appui et l'expertise technique du Service de la Navigation Aérienne Nord. Il est constitué de 3 représentants de chaque collège de la CCE (collectivités locales, professionnels de l'aviation, riverains). Les travaux du Groupe de Travail ont débuté en mai 2021.

Nota : le compte-rendu complet de la réunion du 14 avril 2021 sera disponible lorsqu'il sera définitivement approuvé par les membres à l'occasion de la prochaine CCE.

Aéroport de Lille-Lesquin

Articles de presse relatifs à la concertation parus en 2021

Réactions suite à la publication du bilan de la concertation

Lille : Plus aucune date avancée pour la mise en service du nouvel aéroport (20 minutes)

« [Lille : Plus aucune date avancée pour la mise en service du nouvel aéroport](#) », 20 minutes, 17.02.2021

On ne sait plus désormais à quelle date est prévue la livraison du nouvel aéroport de Lille. Pourtant, l'obtention du permis de construire est toujours attendue pour le mois de juin 2021. La concertation publique a permis aux gestionnaires de l'équipement de modifier certains aspects de leur projet de modernisation.

Eiffage a remporté, en 2019, la délégation de service public de gestion de l'aéroport de Lille avec l'intention d'en doubler la capacité. Il s'agissait d'une condition inscrite au cahier des charges par le Syndicat Mixte des Aéroports de Lille-Lesquin et de Merville (Smalim), propriétaire de l'équipement, pour éviter une saturation à moyen terme. Sauf que l'épidémie de coronavirus est passée par là, bouleversant le calendrier du projet. Pour autant, certaines phases sont lancées, voire terminées, à l'instar de la concertation publique.

Avant la crise sanitaire, les gestionnaires de l'aéroport de Lille avaient prévu d'inaugurer la structure modernisée en 2023. Entre-temps, les mesures pour endiguer l'épidémie de coronavirus ont fait s'effondrer le trafic aérien et les prévisions de croissance de l'aéroport de Lille. « L'arrivée à saturation des capacités de cet équipement a été repoussée d'au moins deux ans. On va atteindre la barre de 3,9 millions de passagers, mais on ne sait pas à quelle échéance », estime Christophe Coulon, président du Smalim. Du coup, le caractère d'urgence n'existe plus et le début des travaux a été mis en pause. « Nous n'avons pas de nouvelle date prévue pour l'ouverture, cela va dépendre de la reprise du trafic aérien mais il n'y aura de toute façon aucun appel d'offres lancé avant 2023 », reconnaît le propriétaire de l'aéroport.

Accessibilité, environnement et nuisances

Si les premiers coups de pelle ont été renvoyés aux calendes grecques, les préliminaires administratifs, eux, se poursuivent. « Le permis de construire est attendu pour juin, l'autorisation environnementale pour juillet et l'enquête publique sera lancée en décembre prochain », détaille Marc-André Gennart, directeur général de l'aéroport. En fin d'année dernière a été bouclée une concertation publique dont le bilan vient de tomber. Cinq réunions publiques se sont tenues, dont une seule en présentiel, attirant au total 426 participants et près de 350 contributions écrites ont aussi été envoyées par internet.

« Cela nous a amenés à modifier notre projet de base pour tenir compte de certaines remontées du public. Par exemple, après avoir dialogué avec les riverains au sujet des nuisances sonores, nous nous sommes engagés à ne pas augmenter le nombre de vols de nuit

d'ici 2039 », promet le directeur général de l'aéroport. Il y a aussi eu beaucoup d'interrogations sur l'impact environnemental de ce projet qui ont abouti à des modifications concrètes : augmentation de la desserte en transports en commun et mobilités douces, davantage de panneaux solaires, véhicules de service électriques ou encore une réduction de moitié de la surface de terrain bâtie pour limiter l'artificialisation des sols. De son côté, l'autorité environnementale a souligné la question de la pollution lumineuse.

Pour 2021, propriétaire et gestionnaire de l'aéroport ont élaboré des scénarios de prévisions de trafic pessimistes, tablant entre -40 % à -60 %. « Les premiers mois de 2021 ne sont pas convaincants. Il faut attendre l'été et on suit de près la progression de la vaccination », conclut Florent Janssen, président de l'aéroport de Lille.

Après la concertation, quelques adaptations pour l'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin (France Bleu)

« Après la concertation, quelques adaptations pour l'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin », France Bleu, 18.02.2021

L'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin aura bien lieu. Ce projet d'augmentation de la surface, pour faire face à une augmentation du trafic aérien, va toutefois connaître quelques modifications, suite à la concertation dont le bilan a été présenté ce mercredi.

Pendant trois mois, d'octobre à décembre 2020, a eu lieu la concertation sur le projet d'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin. Ce projet, porté par Eiffage qui dirige l'aéroport via une délégation de service public, prévoyait initialement, à sa publication en 2019, de doubler la superficie de l'actuel aéroport d'ici 2023. Il prévoit d'adapter l'aéroport à la hausse du transport aérien, qui devrait passer de 2 millions de voyageurs par an actuellement, à 4 millions en 2040.

Après 5 réunions publiques (dont 4 en lignes), élus et riverains ont fait remonter un certain nombre d'inquiétude sur le projet, notamment concernant la pollution sonore, l'émission de gaz à effet de serre mais aussi concernant l'artificialisation des sols, avec ce projet immobilier, comprenant notamment la construction d'un nouveau parking. La question de l'accès à l'aéroport a également fait partie des 458 contributions déposées. Les porteurs du projet ont donc dû consentir à quelques adaptations du projet, sans revenir sur sa philosophie initiale.

Les travaux ne démarreront pas tout de suite

Le projet immobilier est abandonné, pour éviter une trop grande artificialisation des sols. D'ici 2039, les vols de nuit ne seront pas augmentés. L'accès à l'aéroport, notamment via les transports en commun, va être repensé. Pour limiter les émissions de gaz à effet de serre, des panneaux photovoltaïques supplémentaires vont être installés et les véhicules servant à la gestion du trafic sur le tarmac vont progressivement tous passer à l'électrique.

Avec la crise sanitaire et la baisse actuelle du trafic aérien, le début des travaux de l'extension de l'aéroport est pour le moment repoussé à une date inconnue.

Lille-lesquin: le projet de modernisation de l'aéroport révisé (BFMTV)

« [Lille-lesquin: le projet de modernisation de l'aéroport révisé](#) », BFMTV, 17.02.2021

La consultation publique, clôturée au mois de décembre, a fait apparaître les craintes des riverains en matière d'environnement ou de nuisances. La direction s'engage à prendre des mesures.

L'aéroport de Lille-Lesquin va devoir revoir sa copie. Le projet d'extension de l'aérogare et du terminal, destiné à absorber un plus grand nombre de voyageurs, devra être réévalué, notamment sur le plan de l'environnement et des nuisances.

C'est ce qui ressort de la consultation publique, clôturée au mois de décembre. Celle-ci a permis de récolter 458 contributions. Face à la crainte d'une plus importante pollution sonore, exprimée par les riverains, l'aéroport promet de ne pas augmenter le nombre de vols de nuit, au moins jusqu'en 2039.

Sur le plan environnemental, autre facteur d'inquiétude, la direction souhaite notamment fournir aux avions un carburant plus propre. "Ce sont des huiles naturelles, qui sont généralement recyclées, retraitées, épurées et qui sont petit à petit incorporées dans les moteurs", a précisé à notre micro Christophe Coulon, président du syndicat mixte des aéroports de Lille et Merville.

Réduire les émissions de CO2

"On a réajusté le tir en matière aussi d'artificialisation des sols, a poursuivi l'intéressé. Nous pensons que les capacités supplémentaires de parking peuvent être faites sans avoir à artificialiser des terres qui sont aujourd'hui dédiées à l'agriculture." Cette stratégie, résume-t-il, doit permettre d'avoir une "contribution positive aux émissions les plus faibles possibles de CO2".

Le dépôt du permis de construire et l'étude environnementale sont prévus pour le mois de juin ou de juillet, tandis que l'enquête publique en vue de l'obtention du permis de construire doit démarrer en décembre. Si le feu vert est donné, les travaux débuteront en 2023.

Aéroport de Lille : agrandissement révisé (BFMTV)

« [Aéroport de Lille : agrandissement révisé](#) », BFMTV [en direct], 17.02.2021
<https://twitter.com/BFMGrandLille/status/1362113755363086337>



L'aéroport de Lille doit revoir son projet de modernisation (Métropolys)

« [L'aéroport de Lille doit revoir son projet de modernisation](#) », *Métropolys*, 18.02.2021

La direction de l'aéroport de Lille-Lesquin a un peu revu la copie de son plan de modernisation. Une phase de concertation avec les riverains a eu lieu jusque fin décembre et 458 personnes y ont contribué. Des inquiétudes ont été soulignées à propos des nuisances sonores mais l'aéroport s'engage à ne pas augmenter le nombre de vols d'ici 2039.

Des ajustements environnementaux

La direction a adopté une réduction de 9 hectares des surfaces artificialisées provisoirement. Le parking 7 initialement prévu ne sera pas construit, de même pour le projet immobilier. Un travail avec des assistants va aussi être mené à propos d'un parc de véhicules électriques.

Améliorer l'accessibilité

Les équipes vont également engager un travail avec la Direction des transports de la Région pour créer des arrêts à l'aéroport sur les lignes Arc en Ciel Pévèle. Elles souhaitent aussi intégrer la navette au réseau Pass Pass en travaillant avec Hauts-de-France Mobilités. Enfin, un réseau de pistes cyclables maillé sur le parvis de l'aérogare est à l'étude.

Un nouveau calendrier

Le permis de construire et l'étude environnementale doivent être déposés en juin-juillet prochain. L'enquête publique débutera en décembre 2021. Le chantier pourrait démarrer en 2023 si elle est adoptée définitivement.

Projet de modernisation : l'aéroport de Lille revisite un peu sa copie (Lille actu)

« [Projet de modernisation : l'aéroport de Lille revisite un peu sa copie](#) », *Lille actu*, 17.02.2021

Dans le cadre de son projet de modernisation, l'aéroport de Lille (Nord) a lancé une phase de concertation. Elle a déjà apporté son lot d'enseignements et plusieurs modifications au projet initial sont annoncées.

Mais ce projet est bien maintenu dans ses finalités et la demande de permis de construire se poursuit normalement malgré la crise du Covid-19 passée depuis par là. Côté démarrage des travaux, en revanche, un nouveau calendrier sera établi, « selon le rythme de reprise du trafic » et les besoins qui s'en feront sentir. Affaire à suivre.

Qu'est-ce qui change ?

Au total, le public a apporté 458 contributions à la concertation : 113 lors de rencontres et 345 via internet. Elles ont débouché sur plusieurs décisions, notamment au sujet des nuisances sonores possibles. L'aéroport s'engage ainsi à « ne pas augmenter le nombre de vols de nuit d'ici 2039 ».

Christophe Coulon, président du Smalim (syndicat mixte des aéroports de Lille et de Merville) précise : « Concernant les nuisances sonores, beaucoup de questions se posent notamment sur les trajectoires des avions. Mais cela relève de l'Etat. Nous allons porter la voix des riverains à ce sujet, ils doivent avoir des réponses ».

Desserte et impact environnemental

Parmi les autres questions posées dans le cadre de la concertation, la question de la desserte de l'infrastructure a été posée. En plus des décisions annoncées, l'aéroport s'engage ainsi à :

- engager un travail avec la Direction des transports de la Région pour créer des arrêts à l'aéroport sur les lignes Arc en Ciel Pévèle
- travailler avec Hauts-de-France Mobilités pour intégrer la navette au réseau Pass Pass
- mailler le réseau de pistes cyclables présentes sera maillé sur le parvis de l'aérogare

Côté environnemental, la possibilité d'augmenter le nombre de panneaux photovoltaïques sans artificialisation supplémentaire va être étudié, tandis qu'un travail avec les assistants en escale va être mené pour un parc de véhicules électriques.

Projet immobilier arrêté provisoirement

Enfin, l'aéroport a décidé « une réduction de 9,2 ha des surfaces artificialisées », au moins provisoire, avec la non-réalisation du parking 7 tel qu'initialement prévu au projet, et la non-réalisation du projet immobilier. Ou presque. Car en réalité cette dernière non-réalisation reste temporaire.

« Il n'y avait pas projet immobilier concret pour le moment, mais nous souhaitons gagner du temps dans certaines démarches administratives. Nous ne poursuivons pas dans cette voie pour le moment », assure Christophe Coulon. Le bilan complet du maître d'ouvrage sur la phase de concertation peut être consulté en cliquant sur ce lien.

Après la concertation, quelques adaptations pour l'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin (France Bleu Nord)

[« Après la concertation, quelques adaptations pour l'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin »](#), France Bleu Nord, 18.03.2021

L'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin aura bien lieu. Ce projet d'augmentation de la surface, pour faire face à une augmentation du trafic aérien, va toutefois connaître quelques modifications, suite à la concertation dont le bilan a été présenté ce mercredi.

Pendant trois mois, d'octobre à décembre 2020, a eu lieu la concertation sur le projet d'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin. Ce projet, porté par Eiffage qui dirige l'aéroport via une délégation de service public, prévoyait initialement, à sa publication en 2019, de doubler la superficie de l'actuel aéroport d'ici 2023. Il prévoit d'adapter l'aéroport à la hausse du transport aérien, qui devrait passer de 2 millions de voyageurs par an actuellement, à 4 millions en 2040.

Après 5 réunions publiques (dont 4 en lignes), élus et riverains ont fait remonter un certain nombre d'inquiétude sur le projet, notamment concernant la pollution sonore, l'émission de gaz à effet de serre mais aussi concernant l'artificialisation des sols, avec ce projet immobilier, comprenant notamment la construction d'un nouveau parking. La question de l'accès à l'aéroport a également fait partie des 458 contributions déposées. Les porteurs du projet ont donc du consentir à quelques adaptations du projet, sans revenir sur sa philosophie initiale.

Les travaux ne démarreront pas tout de suite

Le projet immobilier est abandonné, pour éviter une trop grande artificialisation des sols. D'ici 2039, les vols de nuit ne seront pas augmentés. L'accès à l'aéroport, notamment via les

transports en commun, va être repensé. Pour limiter les émissions de gaz à effet de serre, des panneaux photovoltaïques supplémentaires vont être installés et les véhicules servant à la gestion du trafic sur le tarmac vont progressivement tous passer à l'électrique.

Avec la crise sanitaire et la baisse actuelle du trafic aérien, le début des travaux de l'extension de l'aéroport est pour le moment repoussé à une date inconnue.

Réunion publique du 16 septembre

Lille-Lesquin : la Corse prisée, le trafic international encore faible... Quel bilan pour l'aéroport ? (La voix du nord)

« [Lille-Lesquin : la Corse prisée, le trafic international encore faible... Quel bilan pour l'aéroport ?](#) », *La voix du nord*, 20.09.2021

Après un frein au démarrage au début de l'année à cause de la situation sanitaire, l'aéroport nordiste commence à retrouver son rythme de croisière en termes de trafic national et international. Sans atteindre les chiffres d'avant la pandémie, le premier bilan 2021 reste très encourageant.

(...)

Où en est-on sur le projet de modernisation ?

Les travaux n'ont pas démarré, étant donné que le permis de construire, dont le dossier a été déposé mi-juillet, n'a pas encore été validé. L'avis de l'Autorité environnementale est également attendu pour la mi-novembre (les résultats des études ont été envoyés fin juillet). En ce qui concerne l'enquête publique, elle devrait avoir lieu début 2022.

Lors d'une nouvelle réunion publique jeudi 16 septembre, les principaux résultats des études environnementales ont été dévoilés, tout comme les mesures qui devraient être prises, pour réduire les impacts. Les résultats portent sur la qualité de l'air, l'ambiance sonore, la mobilité, les effets socio-économiques, sur le changement climatique, la faune et la flore, ainsi que sur la gestion de l'eau.

L'aéroport de Lille-Lesquin veut faire décoller son projet de modernisation | La Gazette Nord-Pas de Calais (Gazette npdc)

« [L'aéroport de Lille-Lesquin veut faire décoller son projet de modernisation | La Gazette Nord-Pas de Calais](#) », *Gazette npdc*, 21.09.2021

Avec deux millions de passagers en 2019, l'aéroport de Lille-Lesquin était au bord de la saturation. L'exploitant maintient son projet de modernisation, malgré un effondrement du trafic pour cause de Covid-19. Pour mettre toutes les chances de son côté, Aéroport de Lille SAS a présenté les résultats d'une étude d'impact le 16 septembre.

Le 16 septembre dernier, dans le cadre du projet de modernisation de ses infrastructures, Aéroport de Lille SAS présentait les résultats d'une étude d'impact. Ce projet à 100,9 millions d'euros tourne autour de trois axes : adapter l'aéroport aux évolutions réglementaires, améliorer les conditions d'accueil des passagers - « *pour accompagner le développement de la région* », a insisté Marc-André Gennart, directeur général d'Aéroport de Lille-Lesquin SAS -

et proposer des destinations adaptées aux besoins des personnes des Hauts-de-France, qui, aujourd'hui, vont souvent prendre l'avion à Roissy, Beauvais, Charleroi ou Bruxelles.

Les effets sur l'environnement humain, en termes de mobilité, de qualité de l'air, d'ambiance sonore et d'effets socio-économiques, ont été calculés par une batterie d'experts. Car le 15 juillet, Aéroport de Lille SAS (ADLSAS) a déposé une demande de permis de construire auprès des services de la Ville de Fretin, la commune sur laquelle se situe la majorité des terrains concernés. Le 20 juillet, ADLSAS a aussi déposé le dossier d'autorisation environnementale. L'exploitant veut donc mettre le maximum de chances de son côté pour voir son projet aboutir...

Un projet amputé de 9 hectares

L'avis de l'autorité environnementale est attendu pour la mi-novembre. Puis une grande enquête publique débutera début 2022. ADLSAS n'est donc pas resté dans l'expectative, d'autant qu'il a déjà dû revoir sa copie. Pour satisfaire aux demandes des pouvoirs publics, entrés depuis quelques mois dans une politique de sobriété foncière voulue par le Gouvernement, le projet initial a été amputé de 9 hectares.

L'implantation de nouveaux parkings (6 ha) et un projet immobilier (3 ha), en lieu et place de terres agricoles, ont été abandonnés pour des questions d'artificialisation des sols. Mais dans une période où les enjeux climatiques sont de plus en plus présents au cœur des préoccupations, l'extension d'un aéroport n'en reste pas moins difficile à défendre. D'où cette grande enquête sur l'impact d'un projet qui prévoit le doublement du nombre de passagers d'ici 2039.

De plus, l'écroulement du trafic en 2020, pour cause de crise sanitaire, laisser planer de sérieux doutes sur l'avenir du transport aérien, « *qui retrouvera un rythme normal au mieux en 2024* », selon Bruno Le Maire, le ministre de l'Économie. Une position partagée par certains experts de l'aéronautique, mais pas tous. Toujours est-il que la fréquentation de l'aéroport de Lille-Lesquin a été divisée par trois en 2020 : 730 000 voyageurs contre 2 millions en 2019.

« Pas de concurrence avec le train »

Cette situation et le manque de perspectives n'ont pourtant pas découragé Eiffage, à qui le Conseil régional a confié l'exploitation de son aéroport en 2019, pour une durée de 20 ans. « *Notre actionnaire n'est pas sur un projet de rentabilité à court terme* », a assuré Marc-André Gennart. « *Et à l'arrivée, nous récupérerons notre bien* », a aussi précisé Christophe Coulon, président du Syndicat mixte des aéroports de Lille-Lesquin et de Merville. « *Nous restons bien sûr propriétaires de l'infrastructure.* » Avant de défendre l'enjeu de moderniser l'aéroport de la Métropole : « *On croit que l'avion est réservé aux riches patrons du CAC 40. Mais c'est surtout le moyen pour les familles de se rejoindre, de partir en vacances, notamment, pour beaucoup de gens de notre région, grâce aux destinations vers leurs pays d'origine.* »

Inauguré en 1996, l'aéroport de Lesquin a passé le cap du million de voyageurs en 2007, puis des deux millions en 2018. Les deux pistes sont utilisées par onze compagnies aériennes, pour la plupart low cost, qui affrètent des vols vers 12 pays, principalement la Grèce, l'Algérie et la Tunisie, mais aussi en France. « *Pour une famille de cinq personnes qui part en vacances dans le Sud, comparez le prix de l'avion et celui des billets de train : il n'y a aucune mesure. Je ne suis surtout pas contre le train, mais c'est une réalité économique* », a argumenté Christophe Coulon.

Fin des travaux en 2025 ?

Aéroport de Lille SAS avait déjà organisé une concertation préalable volontaire, dont le bilan avait été dévoilé le 16 mars. Environ 500 personnes avaient participé à plusieurs réunions par visioconférence. Cette fois, le débat a été houleux. Plusieurs riverains de l'aéroport étaient présents dans la salle du Conseil régional. Marc-André Gennart et plusieurs experts ont répondu, parfois de façon très technique, sous l'œil d'un représentant de la Commission nationale du débat public (CNDP) très attentif.

Au-delà du projet de modernisation, plusieurs questions ont aussi tourné autour de la modification des couloirs aériens en 2016. Les échanges n'auront finalement servi à rien, puisque plusieurs habitants de Fretin et de Gondecourt ont obtenu une promesse de rendez-vous, de la part du représentant de la Direction de l'aviation civile. Vols de nuit, nombre et hauteur des avions, autant de sujets qui ont aussi été évoqués.

« *Nous devons nous accorder sur le fait que cet aéroport public offre un service public* », a martelé à plusieurs reprises Christophe Coulon, insistant aussi sur les 230 emplois prévus sur le chantier et la création de 1 900 emplois dans la région grâce au développement de l'aéroport, selon l'étude menée par Eiffage. Marc-André Gennart espère une fin des travaux et une inauguration en 2025

