

Concertation sur le projet de modernisation de l'aéroport de Lille-Lesquin

DU 12 OCTOBRE AU 4 DECEMBRE 2020

EXPRIMEZ-VOUS À TRAVERS CE CAHIER D'ACTEUR

sur les caractéristiques, les enjeux, les impacts du projet de modernisation de l'aéroport de Lille

ACTEUR

Collectif Fretin en transition : Notre collectif s'inscrit dans le mouvement des villes en transition

CONTACT

Adresse :
Perrine Dhellemmes
11 Impasse Marx Dormoy
59273 Fretin
Téléphone : 0628045998

CONSTAT DE LA SITUATION

1) IMPACT SUR NOS RESSOURCES EN EAU

En ce moment, le niveau des nappes phréatiques de notre département a atteint un niveau historiquement bas, et une amélioration rapide n'est pas en vue. Il est demandé aux habitants de faire des efforts pour faire des économies d'eau. Cependant, le projet de modernisation de l'aéroport envisage une imperméabilisation supplémentaire de 17,2 hectares (3,9 pour la mise aux normes), avec un risque de pollution de l'eau dans la nappe de Craie, exploitée pour l'eau potable. C'est incompréhensible.

2) AUTRES IMPACTS SUR NOTRE ENVIRONNEMENT

La ville de Fretin subit déjà beaucoup de nuisances sonores dues aux décollages par vent d'est. L'augmentation du trafic ne va qu'augmenter ces nuisances.

On se pose aussi des questions sur l'impact sur la qualité de l'air, le changement climatique et la biodiversité. Sujets qui nous concernent mais auxquels les seules réponses apportées par l'aéroport sont 'une étude est en cours'. C'est insuffisant.

CONSTAT DE LA SITUATION

3) PRISE EN COMPTE DE L'EVOLUTION DES COMPORTEMENTS DANS LE CALCUL DE LA PROJECTION DU TRAFFIC

Lors du grand débat national de 2019, la lutte contre le changement climatique est évaluée comme l'un des thèmes majeurs. Les français se disent « prêts à changer de comportement ». L'impact de l'avion sur le climat est environ 200 fois supérieur au TGV pour un trajet en France ou en Europe (source : ADEME-écolab). Notre volonté de changer de comportement associée à des choix politiques va modifier les chiffres présentés dans la projection. D'autant plus que la crise sanitaire a engendré une chute considérable du trafic aérien et qu'on ne connaît pas encore l'impact sur le long terme.

POSITION ET ARGUMENTS

1) NE PAS PRENDRE DE DECISION AVANT L'OBTENTION DES RESULTATS DES ETUDES

Dans les informations que vous nous avez communiquées, il est mentionné que plusieurs études sont en cours de réalisation (par exemple les inventaires écologiques). Même s'il est dit que les résultats seront partagés avec le public, ce ne sera fait qu'après la fin de cette concertation. On aimerait donc qu'aucune décision ne soit prise avant l'obtention et le partage des résultats avec le public et que nos remarques et nos inquiétudes soient prises en compte.

2) LIMITER LE PROJET A LA MISE AUX NORMES ET RENONCER A L'AGRANDISSEMENT

Nous nous opposons à l'imperméabilisation de surfaces supplémentaires, et nous demandons que les travaux à l'aéroport se limitent à la remise aux normes obligatoire.

Vu ce qu'on sait de l'impact du trafic aérien sur le climat, il ne nous semble pas envisageable de miser sur un agrandissement d'un aéroport. D'autres alternatives existent, notamment le réseau ferroviaire (par exemple : proposer une meilleure connexion Nantes – Lille par TGV).

Vous répétez souvent que le projet de l'aéroport s'inscrit dans l'obligation de garantir un service public de transport, et qu'il faut pour cela garantir une infrastructure qualitative et capable d'accueillir le nombre de voyageurs attendu. Nous revenons sur notre argument mentionné plus haut : nulle part il n'est dit que ce service public de transport doit être assuré par le transport aérien. D'autres alternatives existent. Par exemple, pour la ligne Lille-Lyon, vous nous dites qu'elle doit être maintenue parce que Lyon est un hub. Pourquoi les compagnies aériennes ne proposent pas des 'packs' combinant un voyage par train de Lille à Lyon, et un vol à partir de Lyon jusqu'à la destination finale. Il existe déjà une connexion Ouigo Lille-Lyon qui s'arrête à l'aéroport de Lyon.

CONCLUSION

Alors que l'aviation est en pleine crise et que les chiffres d'augmentation du nombre de passager ne prennent pas en compte les évolutions d'usages, le projet d'agrandissement est potentiellement inutile.

En tant que citoyens, nous sommes prêts à limiter l'utilisation de l'avion pour nos déplacements et nous nous opposons à subir les conséquences désastreuses d'un tel projet. Ces conséquences concernent l'eau que nous buvons, l'air que nous respirons, notre sommeil (bruit), notre climat et le maintien de la biodiversité dans notre région. Autant d'éléments essentiels à notre bonne qualité de vie.

INFORMEZ-VOUS, EXPRIMEZ-VOUS

sur

modernisons-aeroportdelille.fr