

Concertation sur le projet de modernisation de l'aéroport de Lille-Lesquin

DU 12 OCTOBRE AU 4 DECEMBRE 2020

EXPRIMEZ-VOUS À TRAVERS CE CAHIER D'ACTEUR

sur les caractéristiques, les enjeux, les impacts du projet de modernisation de l'aéroport de Lille

LES AMIS DE LA TERRE - NORD



ADRESSE :

LES AMIS DE LA TERRE NORD
MAISON RÉGIONNALE DE L'ENVIRONNEMENT ET DES SOLIDARITÉS
5 Rue Jules de Vicq
59800 Lille

arnaudfaes@laposte.net

CONSTAT DE LA SITUATION.

UNE MODERNISATION QUI DISSIMULE UN PROJET D'AGRANDISSEMENT.

L'extension de l'aéroport, pourtant décrite comme telle dans la communication initiale d'Eiffage, ne semble plus assumée par les porteurs de projet qui préfèrent dorénavant utiliser le terme de « modernisation ». Cependant, sous couvert de cette « modernisation », le projet proposé reste inchangé et constitue bel et bien un agrandissement des infrastructures existantes dans la mesure où le doublement de la surface de l'aérogare y est planifié.

L'AGRANDISSEMENT DES INFRASTRUCTURES COMME PREALABLE AU DOUBLEMENT DE LA FREQUENTATION DE L'AEROPORT.

L'objectif assumé de cet agrandissement est de permettre de doubler la fréquentation annuelle de l'aéroport d'ici 2040, dont la croissance actuelle est jugulée par les limites qu'imposent les infrastructures existantes. Or cette ambition semble irréaliste compte-tenu de la fréquentation actuelle mais aussi de l'absence de visibilité sur la situation à venir.

UNE AMBITION CONTRAIRE AUX ENJEUX CLIMATIQUES

Les effets néfastes que ne manqueront pas de provoquer cet agrandissement des infrastructures existantes, entrent en contradiction flagrante avec les efforts communément consenties par la société pour réduire les émissions de G.E.S. afin de limiter le réchauffement climatique sous un seuil de 2°. Il est à ce titre, révélateur que lorsque l'étude de BL évolution conclut à la nécessité de diviser par deux la fréquentation moyenne des aéroports d'ici 10 à 20 ans, ce projet vise comme horizon une dynamique exactement contraire avec un doublement de la fréquentation d'ici 2040.

POSITION ET ARGUMENTS

UNE AUGMENTATION DE LA FREQUENTATION QUI RENFORCE UN MODE DE TRANSPORT INEGALITAIRE.

Le transport en avion demeure l'apanage des classes sociales les plus aisées, comme le souligne très clairement l'étude de Nicolas Meunier publiée par Carbone 4 en 2019, qui démontre que 50% des avions sont occupés par 2% des plus hauts revenus. Au regard de cette répartition inégalitaire de l'utilisation de ce mode de transport et de ses conséquences climatiques considérables, il est injuste de faire peser sur notre avenir une dépense carbone aussi importante pour le bénéfice d'une frange aussi réduite de la population. Il s'agit d'une question de justice climatique et de justice sociale.

CONSERVER L'INFRASTRUCTURE ACTUELLE COMME GARDE-FOU DE LA CROISSANCE DU TRAFIC AERIEN.

Dans la mesure où l'objectif visé consiste à un doublement de la surface de l'aérogare comme une démultiplication par deux de la fréquentation annuelle, les termes « agrandissement » ou « extension » conservent toute leur place et restent les plus appropriés pour qualifier les travaux envisagés.

La croissance incontrôlée qu'a connu entre 2009 et 2019, la fréquentation de l'aéroport de Lille Lesquin avec les infrastructures existantes, en passant de 1,15 à 2,19 millions de passagers par an, entraînant pas loin de 5000 mouvements d'avion supplémentaires, montre qu'il est absolument indispensable d'empêcher cet agrandissement pour brider l'augmentation du trafic aérien. Loin de se satisfaire de cette progression fulgurante, le projet proposé est conçu pour permettre une augmentation de cette fréquentation pour atteindre 3,9 millions de passagers en 2040, et même 4,7 millions de passagers annuels à l'horizon 2050. Alors que l'on sait que pour respecter les objectifs de limitations des émissions de G.E.S. fixés par les accords de Paris, il faudrait revenir au seuil de fréquentation de 2009.

Dans cette perspective, le projet, entre en contradiction flagrante avec la proposition d'« interdire la construction de nouveaux aéroports et l'extension des aéroports existants » émise à juste titre par la Convention Citoyenne pour le Climat et validé par le Chef de l'Etat. Ainsi les 3500 déplacements annuels supplémentaires d'avions qu'entraîne les nouveaux objectifs de fréquentation fixés par les porteurs de projet, ne sauraient en proportion être compensés par aucune mesure de limitation des émissions G.E.S. proposée par ailleurs.

Dans cette configuration, seul l'abandon du projet d'extension paraît constituer un garant suffisant pour empêcher la poursuite indésirable de cette croissance néfaste du trafic aérien au préjudice de l'enjeu climatique.

CONCLUSION

UN PROJET D'AGRANDISSEMENT RESOLUMENT CLIMATICIDE

Ce projet d'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin, présenté sans fondement comme une « Modernisation » s'inscrit à rebours des efforts déjà consentis et des réflexions engagées pour diminuer les émissions de G.E.S et ainsi limiter le changement climatique global sous les 2 degrés, et ce conformément aux accords de Paris sur le Climat.

Le terme de « modernisation » serait tout à fait adéquat, si le projet se cantonnait effectivement à une mise en conformité réglementaire des infrastructures existantes. Mais en réalité, l'essentiel de l'effort se concentre sur l'objectif délétère de doubler la fréquentation annuelle de l'aéroport en multipliant par deux la surface de l'aérogare. Il s'agit donc bien d'un projet d'extension d'aéroport auquel nous avons à faire, qui se faisant, s'oppose frontalement aux propositions de la Convention Citoyenne pour le Climat ainsi qu'aux préconisations des études les plus récentes.

Les objectifs de croissance de la fréquentation annuelle de l'aéroport, qui motivent cet agrandissement et dépendent de l'augmentation des capacités d'accueil de l'aérogare en font un projet résolument climaticide, qu'il convient d'interdire.

ANNEXES :

SOURCES :

Convention Citoyenne pour le Climat :

<https://propositions.conventioncitoyennepourleclimat.fr/objectif/limiter-les-effets-nefastes-du-transport-aerien/>

BL Evolution : <https://www.bl-evolution.com/publication/climat-pouvons-nous-encore-prendre-lavion/>

Carbone 4 : <http://www.carbone4.com/decryptage-mobilite-avion-addiction/>

INFORMEZ-VOUS, EXPRIMEZ-VOUS

sur

modernisons-aeroportdelille.fr

Pour toute demande ou validation de cahier d'acteur, merci de vous adresser à :
contact@modernisons-aeroportdelille.fr