

Concertation sur le projet de modernisation de l'aéroport de Lille-Lesquin

DU 12 OCTOBRE AU 4 DÉCEMBRE 2020

EXPRIMEZ-VOUS À TRAVERS CE CAHIER D'ACTEUR

sur les caractéristiques, les enjeux, les impacts du projet de modernisation de l'aéroport de Lille



Adresse : 1, rue du stade 59152
TRESSIN
Téléphone : 03 20 41 01 48
Site internet : www..mairie-tressin.fr

**Oui à la modernisation de l'aéroport de
Lesquin,
Non au doublement du nombre de passagers.**

La municipalité de Tressin a souhaité s'exprimer dans le cadre de la concertation engagée sur le projet de modernisation de l'aéroport de Lesquin.

CONSTAT DE LA SITUATION

Au vu de l'éloignement de l'aéroport de Lesquin, la commune de Tressin appartient à la zone de chalandise proche sans subir d'inconvénients particuliers. Nombre d'habitants sont des usagers de cet aéroport. Sa modernisation est bienvenue, notamment pour améliorer l'accueil et la sécurité des passagers tout en veillant à l'autosuffisance énergétique. Par contre l'objectif de doublement du nombre de passagers est malvenu au regard des objectifs de la transition écologique.

POSITION ET ARGUMENTS

Eiffage, gestionnaire de Aéroport de Lille SAS avec Aéroport Marseille-Provence (AMP), réalisera lui-même les travaux. Cette décision, sans comparaison possible, nécessite des clarifications sur les choix d'investissements réalisés.

A noter l'annonce de 250 emplois ETP¹ directs et indirects créés dans la phase travaux et de 600 emplois ETP créés par la modernisation : 79 sur l'aéroport, 321 en emplois directs aviation et 200 indirects. Aucune *précision sur le type d'emplois* ni sur la *priorité effectivement* accordée aux *emplois locaux* sinon des déclarations de principe.

L'amélioration de la desserte mérite des efforts conséquents pour *développer la part modale des transports en commun au-delà des 17% envisagés dans 20 ans*. La municipalité de Tressin souhaite que des *articulations novatrices* avec les transports publics, y compris les trains Tgv et Ter, voient le jour pour faciliter l'accès des voyageurs par d'autres moyens que l'automobile. Non évoqué dans le projet initial, des *abris à vélos*, et autres moyens de transport doux, sécurisés et offrant tous les services nécessaires permettront aux usagers et salariés les plus proches d'utiliser plus sereinement ces modes de déplacement pour accéder à l'aéroport. De même des voies ou itinéraires cyclistes sont nécessaires.

Par contre, l'objectif annoncé du *doublement du nombre de passagers* est *inquiétant*. Les impacts néfastes² du trafic aérien sur l'environnement sont démontrés. Les retards dans la mise en œuvre des solutions identifiées sont connus³. Le ministère de la Transition écologique précise les émissions de CO² de l'avion, comparées au train et à la voiture. ⁴Il faut y ajouter la puissance de réchauffement de l'atmosphère. La place que l'on donnera à l'aérien dans l'avenir reflétera un choix sociétal et éthique.

1) Équivalent Temps Plein : ETP

2) Une heure en avion est 13 fois plus émettrice de CO² qu'une heure en voiture, plus les effets de réchauffement

3) Les Echos : le transport aérien face au défi environnemental, publié le 17 mai 2019

4) Guide «Info GES» du ministère de la Transition écologique, 2018,

CONCLUSION

La municipalité de Tressin est favorable à la modernisation de l'aéroport de Lesquin à condition que ses remarques soient effectivement suivies d'actes concrets, mais affirme que *rien ne doit être engagé pour favoriser l'augmentation des déplacements par avion*, tant que les novations ne permettront pas de réduire fortement les nuisances du trafic aérien.

INFORMEZ-VOUS, EXPRIMEZ-VOUS
SUR
modernisons-aeroportdelille.fr

**Pour toute demande ou validation de cahier d'acteur, merci de vous adresser à :
contact@modernisons-aeroportdelille.fr**