AEROPORT DE LILLE SAS

Projet de modernisation

Aéroport Lille-Lesquin

Réunion publique de mi-concertation – **9 novembre 2020**

Ouverture de la réunion
Christophe COULON, Président du SMALIM

Aurélie PICQUE,
modératrice de la réunion

Déroulé de la réunion

- Introduction
- Présentation du projet
- Temps d’échanges avec le public
- Premier bilan à mi-concertation
- Temps d’échanges avec le public
- Conclusion

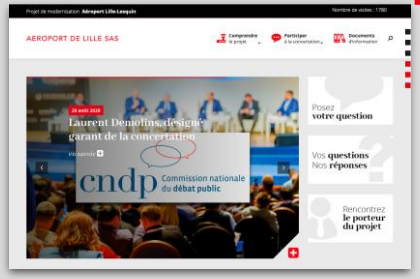
Marc-André GENNART,
Aéroport de Lille SAS

La concertation

- Du lundi **12 octobre** 2020 au vendredi **4 décembre** 2020
- Sous l'égide d'un **garant désigné par la CNDP**, à la demande d'ADL **: Laurent Demolins**
- Une concertation volontairement organisée par ADL pour :
  - **Informer le public** et répondre à ses questions sur le projet
  - **Enrichir le projet** en intégrant au mieux les besoins et les attentes exprimés

Les modalités d’information

- Un **dossier de concertation,** principal support d’information sur le projet, disponible sur le site internet et dans les mairies
- Un **site internet dédié au projet** (modernisons-aeroportdelille.fr), où sont notamment publiés les comptes rendus des réunions et les « cahiers d’acteurs »
- Un **dépliant d’information**, distribué dans les boites aux lettres et dans les lieux de vie du territoire
- Des **affiches** dans tout le territoire



Les modalités de dialogue et d’expression

- **Des réunions publiques en ligne** (informations de connexion sur le site internet du projet)
  - Réunion publique dédiée à la desserte de l’aéroport : Mardi 24 novembre à 18h
  - Réunion publique de clôture : Jeudi 3 décembre à 18h
- Un live chat pour échanger en ligne avec l’équipe projet : Mardi 17 novembre de 18h à 20h
  https://live.modernisons-aeroportdelille.fr/
- Possibilité de déposer des avis sur le site internet du projet (jusqu’au 4 décembre)
  www.modernisons-aeroportdelille.fr

Le rôle du garant de la concertation

Laurent DEMOLINS,
garant de la concertation

cndp Commission nationale du débat public

Autorité Administrative Indépendante

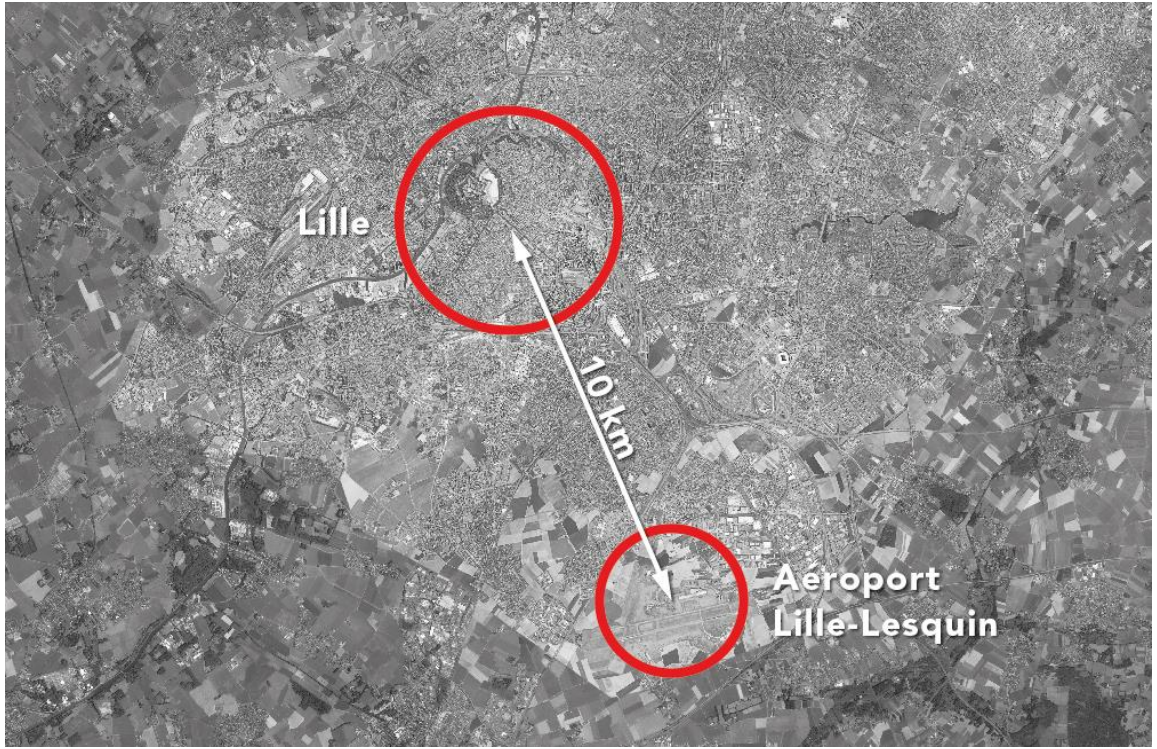
- **1. Veille au Droit à l'INFORMATION des citoyens.**
- **2. Veille au Droit à la PARTICIPATION des citoyens** dans le processus de décision de ***projets d'envergure ayant un impact sur l'environnement ou l'aménagement du territoire***.

TRANSPARENCE, SINCERITE, ARGUMENTATION
ENRICHIR, LÉGITIMER, DÉMOCRATISER LA DÉCISION

- **3. Désigne un GARANT de la CONCERTATION / projet Modernisation AdL.**
- **4. BILAN de la Concertation préalable / Déroulé et argumentation et propositions du public.**
- **5. A la demande de l'AdL car absence de construction d'une nouvelle piste.**

PARTIE 1
PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU PROJET

Contexte : localisation et infrastructures



- Emprise de 470 hectares
- 2 pistes
- Une aérogare passagers de 18 000 m²
- Une aérogare de fret

Pourquoi moderniser l’aéroport ?

Les objectifs du projet

Les 3 objectifs du projet de modernisation

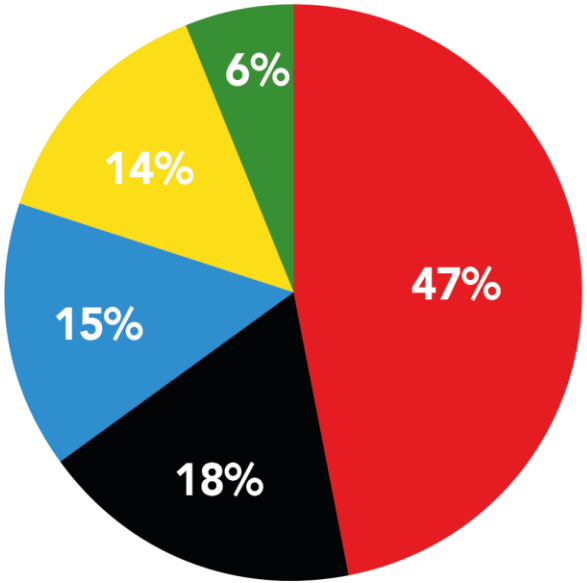
- Objectif 1
  Adapter l’aéroport aux évolutions réglementaires

- Objectif 2
  Améliorer les conditions d’accueil des passagers pour accompagner le développement de la région

- Objectif 3
  Proposer des destinations adaptées aux besoins des habitants de la région et de la métropole

Des potentiels de développement dans la zone de chalandise

Parts de marché dans la zone de chalandise en 2017



Aéroports présents dans la zone de chalandise de l'aéroport Lille-Lesquin

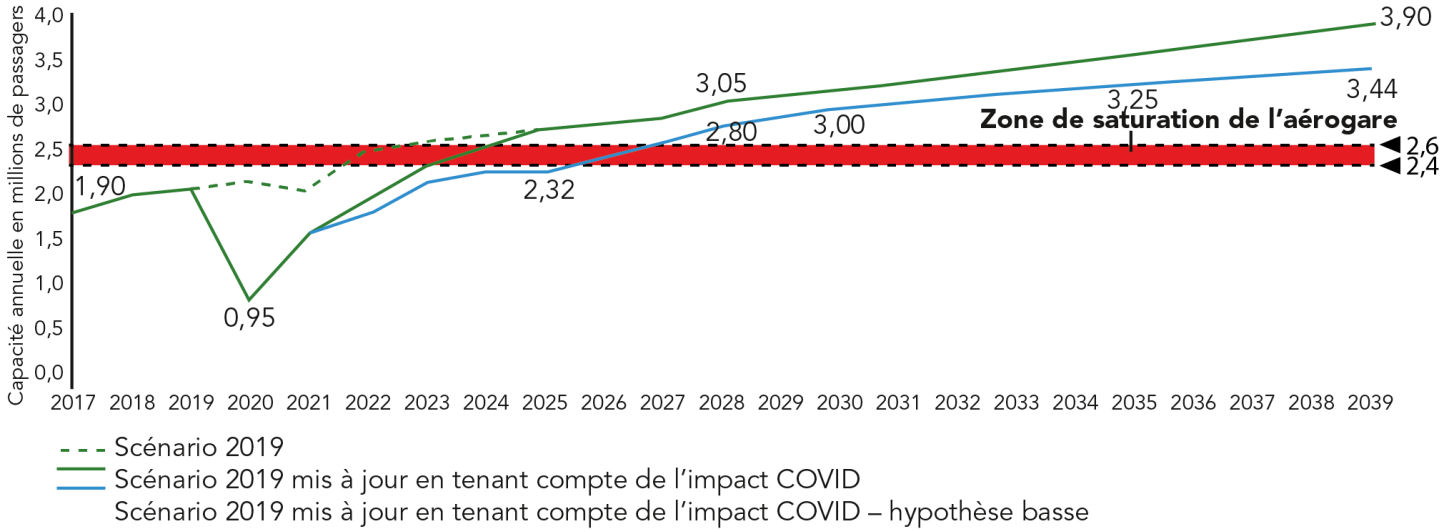
- BRUXELLES
- CHARLEROI
- LILLE
- CHARLES DE GAULLE
- ORLY

Source : Skyscanner, MIDT, Altitude Aviation, Arthur D. Little

FOCUS

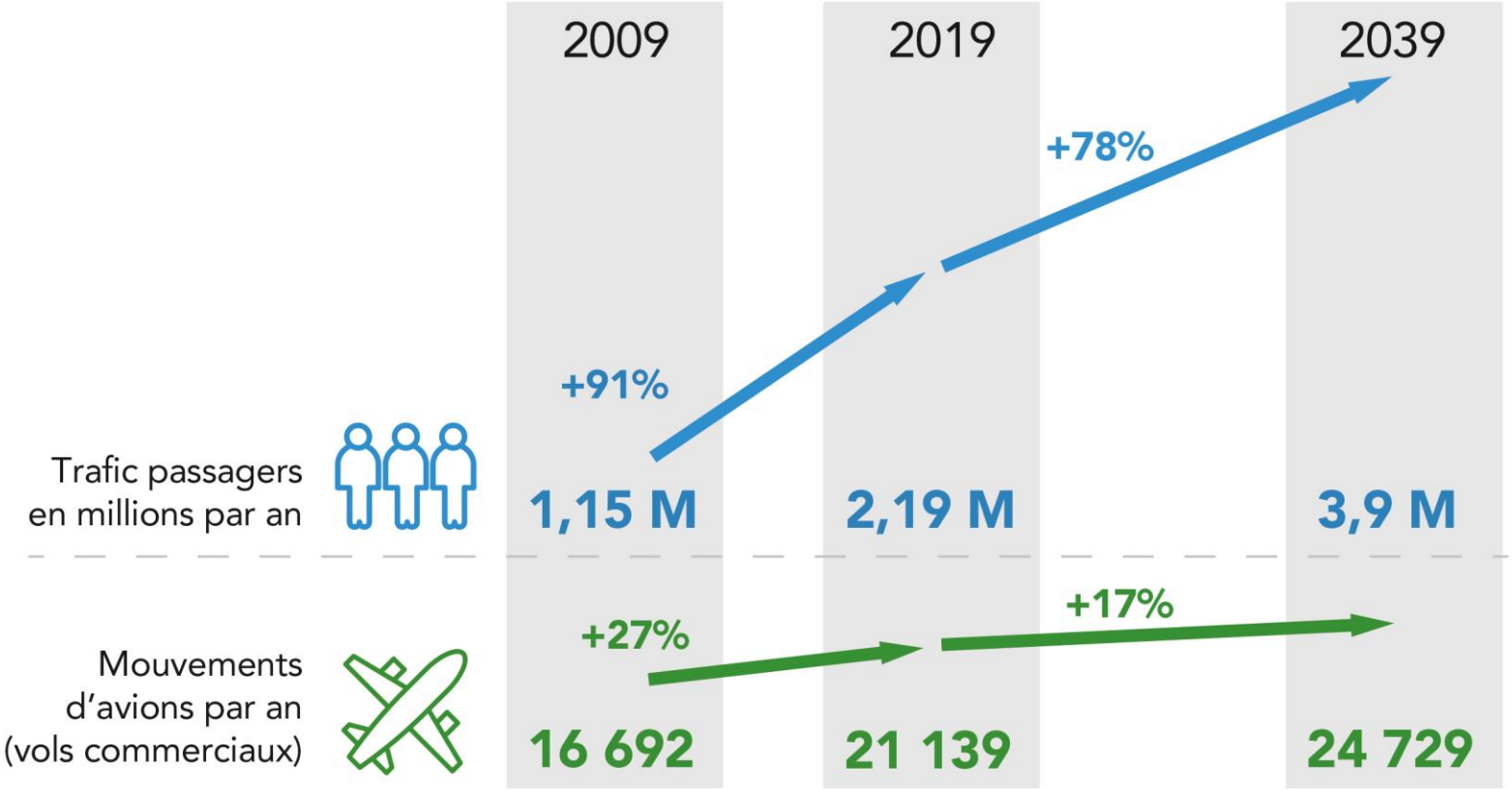
L'IMPACT DE LA CRISE SANITAIRE DE LA COVID-19 SUR LES PRÉVISIONS DE TRAFIC AÉRIEN

Projection de trafic réalisées en tenant compte de l'impact COVID



Source : analyses Arthur D. Little, avril 2020

Un trafic passagers décorrélé du trafic aérien



La mise en œuvre du projet

Qui fait quoi ?

AÉROPORTS DE LILLE
SYNDICAT MIXTE DES AÉROPORTS DE LILLE ET DE MERVILLE

AEROPORT DE LILLE SAS

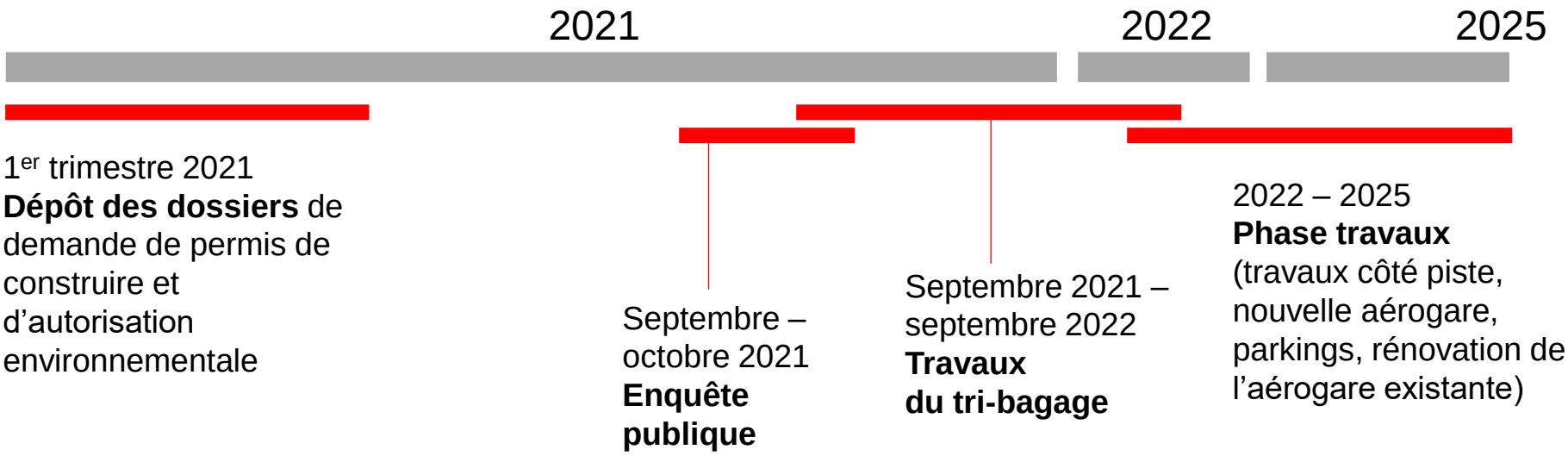
La mise en œuvre du projet

Le coût et le financement

- Le coût global estimatif des investissements liés au projet de modernisation s'élève à **100,9 M€ HT**
- Aéroport de Lille SAS, maître d'ouvrage du projet, finance entièrement le projet

La mise en œuvre du projet

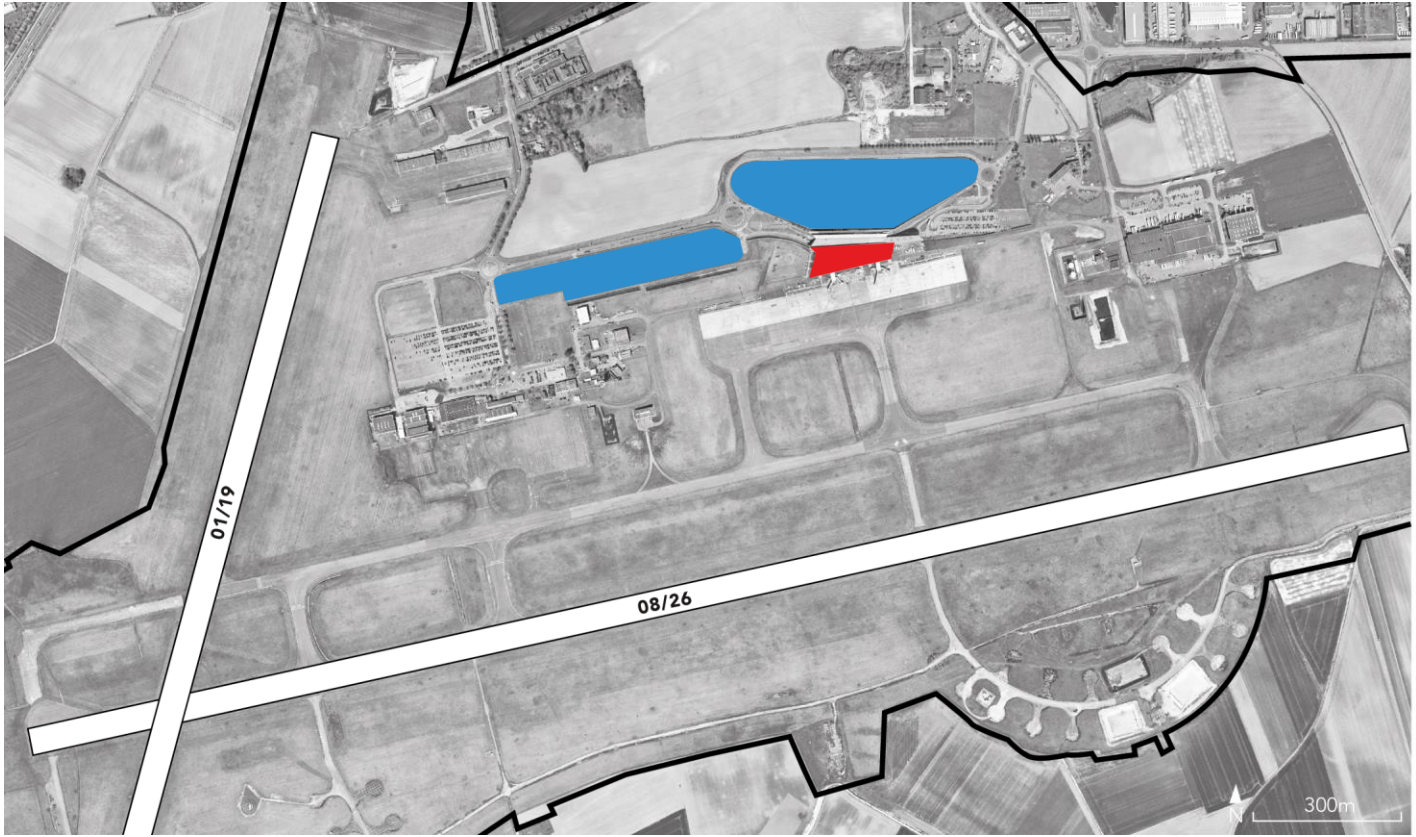
Le calendrier



Comment moderniser l’aéroport ?

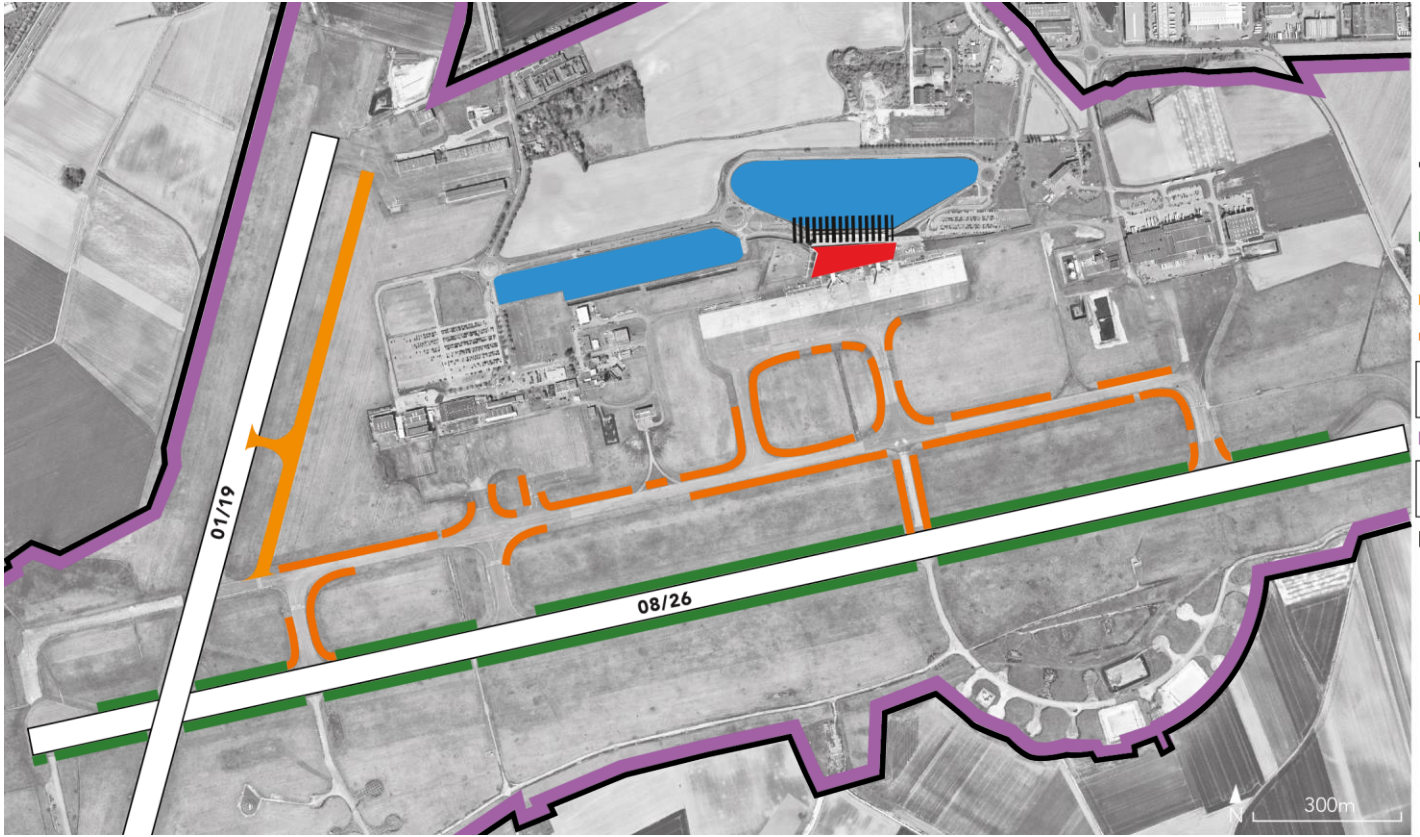
Les caractéristiques du projet

Les opérations envisagées – **points de repères**



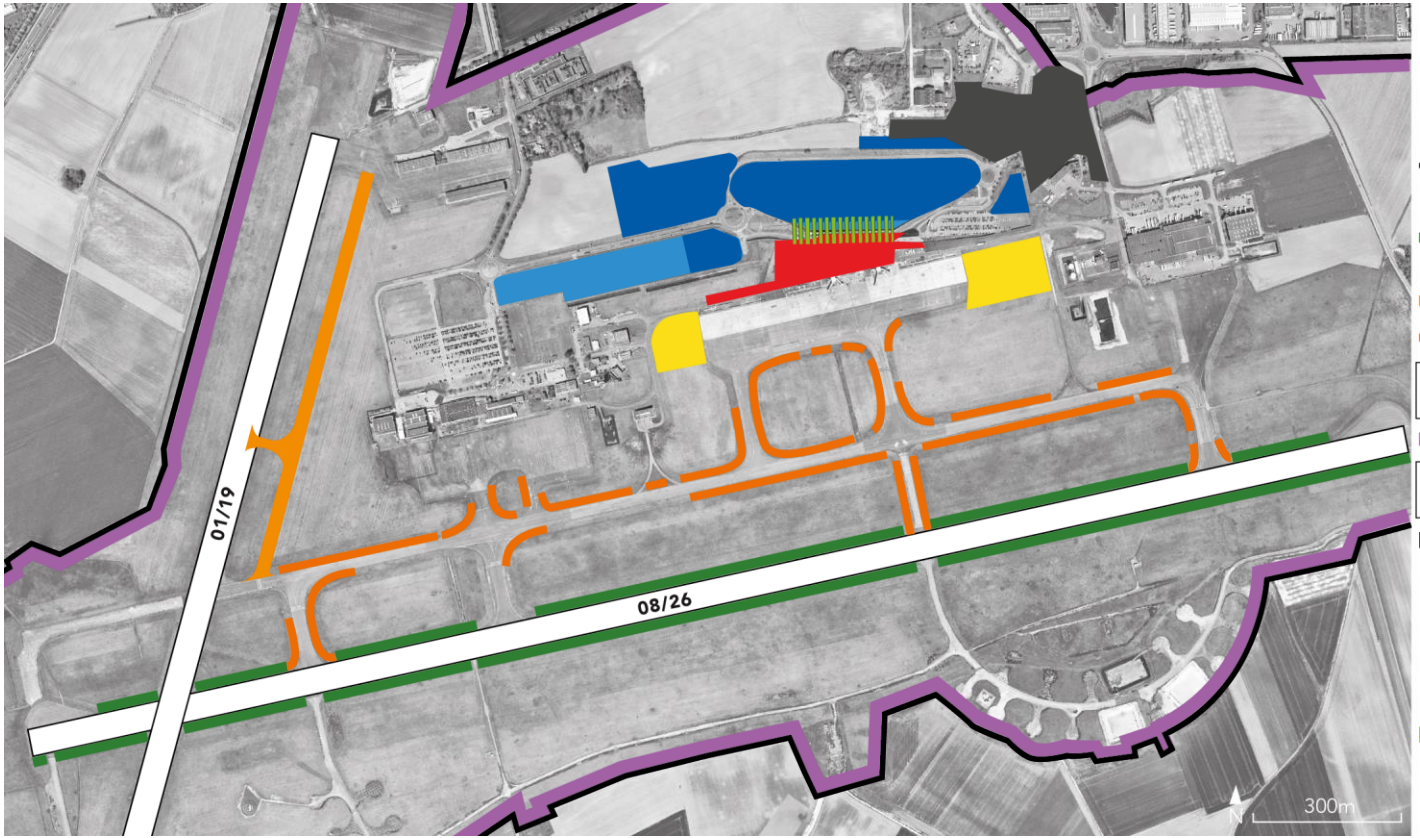
- Aérogare
- Parkings P1 et P2
- Piste principale et piste secondaire
- Emprise aéroportuaire

Les opérations envisagées – **opérations réglementaires**



- Aérogare
- Parkings P1 et P2
- Piste principale et piste secondaire
- Emprise aéroportuaire
- Construction des accotements de la piste principale
- Construction d'un taxiway
- Elargissement des taxiways
- Remplacement du système de monitoring bruit et trajectoires
- Construction d'un chemin de ronde
- Modification du système de tri et de contrôle des bagages de soute
- Déconstruction de la rampe d'accès

Les opérations envisagées – **opérations de modernisation**



- Aérogare
- Parkings P1 et P2
- Piste principale et piste secondaire
- Emprise aéroportuaire
- Construction des accotements de la piste principale
- Construction d'un taxiway
- Elargissement des taxiways
- Remplacement du système de monitoring bruit et trajectoires
- Construction d'un chemin de ronde
- Modification du système de tri et de contrôle des bagages de soute
- Déconstruction de la rampe d'accès
- Modernisation du terminal
- Parking avions
- Parkings véhicules
- Aménagement du parvis multimodal paysager
- Opportunités immobilières

L’amélioration de la desserte

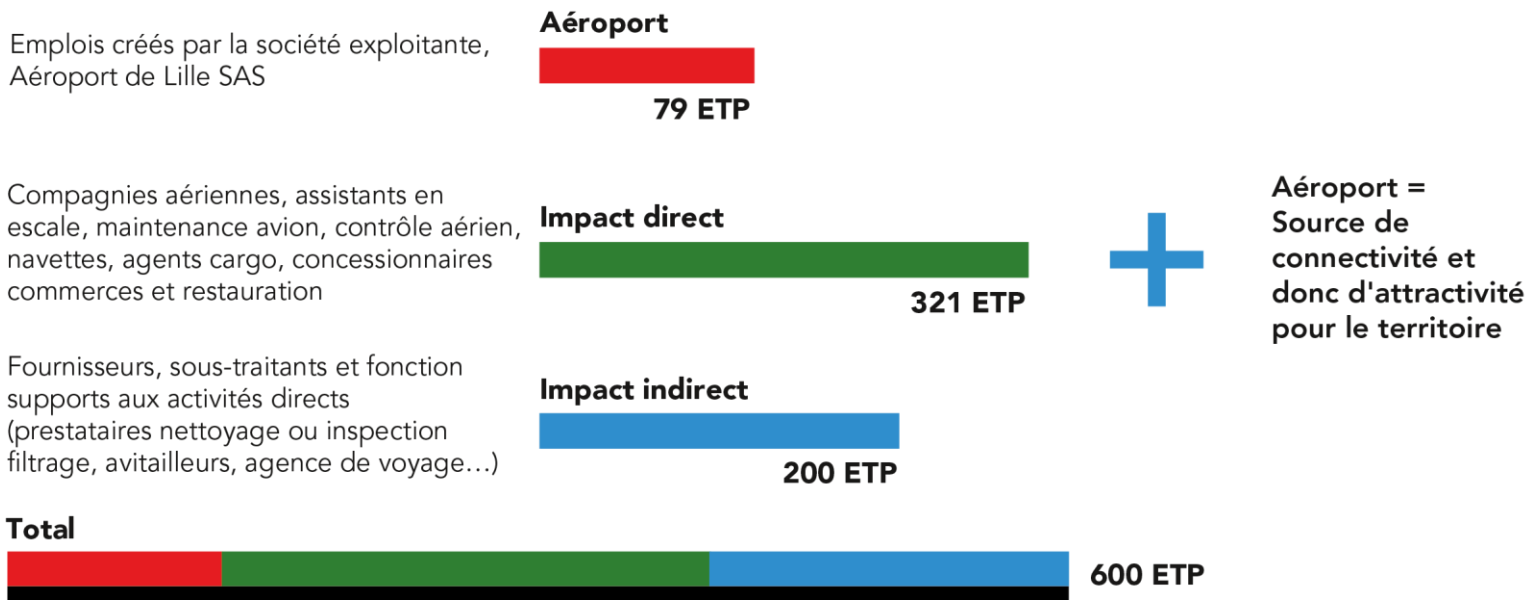
- **L’objectif d’Aéroport de Lille est de faire passer la part modale des transports en commun de 5% à 17% d’ici en 2039** via les seules actions menées par l’exploitant :
  - Augmentation de la fréquence de la navette reliant le centre-ville
  - Création d’une gare routière au sein de l’aéroport
- Au-delà du périmètre de la concession aéroportuaire, **l’aéroport œuvre auprès des acteurs territoriaux du transport (MEL, Région) afin d’optimiser les différents dispositifs de desserte.**

Les enjeux du projet pour le territoire

Enjeux et impacts potentiels du projet

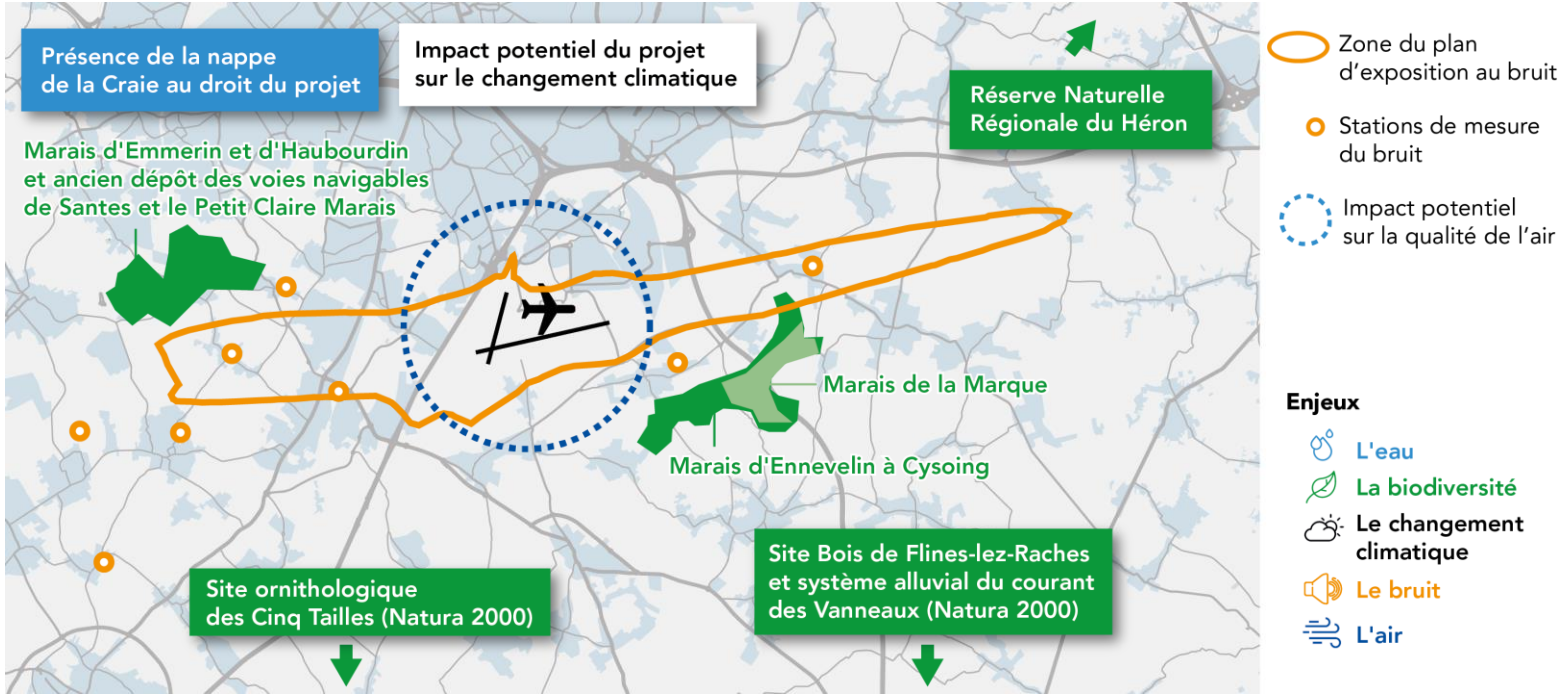
Les enjeux socio-économiques

Estimation des emplois créées par le projet en phase exploitation (en équivalent temps plein)



Source : ACI / Intervista 2015, National Bank of Belgium, Analyses Arthur D. Little

Les impacts potentiels du projet sur l'environnement naturel et humain



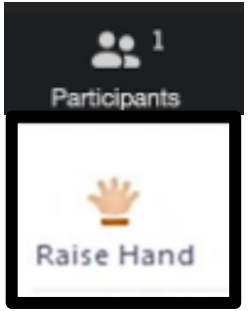
Focus : les vols de nuit

- La situation en 2019 : **1701** mouvements d'avions entre 22h et 6h
  - 1068 atterrissages - dont 864 commerciaux
  - 633 décollages - dont 463 commerciaux
  - 125 vols sanitaires
- Une politique tarifaire incitative dès 2021 : +60% sur la redevance d'atterrissage (entre 22h et 6h)
  - Pour un Boeing 737-800 : 416 euros au lieu de 260 euros
  - Pour un Airbus A320 : 382 euros au lieu de 239 euros
- Projections 2039 : pas d'augmentation du nombre de vols de nuit

TEMPS D’ÉCHANGES AVEC LE PUBLIC

Comment poser des questions sur Zoom ?

- Levez la main :
  - Cliquez sur « participants », en bas, dans la barre d’outils.
  - La liste des participants va apparaitre sur la droite de l’écran.
  - En bas de cette liste vous pourrez cliquer sur « Lever la main ».



- Lorsque l’animatrice vous donne la parole, elle autorise l’activation de votre micro. Veillez à ce que votre micro soit activé.
- Vous pouvez alors vous exprimer à l’oral.
- Lorsque vous avez terminé votre intervention, veillez à couper votre micro.

PARTIE 2

PREMIER BILAN A MI-CONCERTATION

Synthèse des premiers échanges

Aéroport de Lille

Le dispositif d’information

- **1 190 dossiers de concertation** :
  - 1 100 mis à disposition du public dans 56 mairies
  - 90 distribués lors des rencontres en présentiel
- **20 850 dépliants d’information** :
  - 11 600 distribués dans les boites aux lettres des communes concernées
  - 3 700 tractés dans les lieux de vie du territoire
  - 5 400 mis à disposition du public dans 56 mairies
  - 150 distribués lors des rencontres
- **56 affiches légales** déployées sur le réseau d’affichage des 56 communes situées dans un périmètre de 10 km autour de l’aéroport
- Un kit de communication transmis à 56 communes
  - Information relayée sur les sites internet de 29 communes
- **Un site internet dédié au projet** : 11 700 visites au 9 novembre

Le dispositif de concertation

Jusqu’à présent :

- Une réunion publique d’ouverture à l’Hôtel de Région - 12 octobre
- Une rencontre de proximité au sein de l’aéroport - 24 octobre
- Un live chat en ligne - 28 octobre
- Une réunion publique en ligne dédiée aux impacts du projet - 2 novembre

Le bilan quantitatif de la concertation

- 327 participants aux rencontres :
  - 167 à la réunion publique d’ouverture
    - 68 personnes présentes
    - 99 ont suivi la réunion en ligne
  - 20 personnes rencontrées lors de la rencontre de proximité
  - 53 personnes connectées sur le live chat du 28 octobre
  - 87 participants à la réunion publique dédiée aux impacts du projet (en ligne)
- 167 contributions :
  - 20 questions et remarques lors de la réunion d’ouverture
  - 25 questions posées lors du live chat
  - 15 questions lors de la réunion dédiée aux impacts du projet (en ligne)
  - 71 questions et 36 avis déposés sur le site internet du projet.

Des objectifs identifiés mais aussi questionnés au regard de la crise

- Un potentiel **d'attractivité territoriale** reconnu : l'aéroport perçu comme un « bel outil », un « pôle d'attractivité » mais malheureusement « obsolète »
- Une modernisation attendue, notamment pour développer de **nouvelles destinations** en lien avec les besoins des habitants des Hauts de France
- La question de la pertinence et du calendrier du projet dans un **contexte de baisse du trafic aérien** : l'attente d'une clarification entre opérations de mise aux normes et celles de modernisation

Quelques interrogations sur la gouvernance et le financement

- Des précisions demandées sur **l'origine du financement** (public ou privé) et sur le mode de **rémunération du délégataire**.
- Des précisions demandées sur le **rôle du SMALIM**

Des propositions en lien avec les aménagements prévus

- Des demandes précises **d'aménagements dans l'aérogare**
  - Le souhait de voir la piste depuis le hall des départs
  - La demande d'un espace de jeux pour jeunes enfants dans la zone des départs
  - La question de l'articulation entre les espaces commerciaux et les flux passagers
- Une amélioration notée quant à la **place des taxis** sur le nouveau parvis
- Le besoin exprimé d'**améliorer les trajets piétons depuis les parkings** et d'augmenter la **fréquence des navettes** reliant le parking de longue durée

La desserte de l’aéroport au cœur des contributions

- La crainte d’une **saturation du réseau routier**, dans un contexte d’engorgement de l’A1 et des propositions de solution :
  - Réorganiser les infrastructures routières
  - Prolonger le métro 1 jusqu’à l’aéroport
  - Créer un nouveau mode de transport
  - Mettre en place une navette entre la station 4 cantons et l’aéroport
- Des interrogations sur le rôles des différents acteurs dans **l’amélioration de la desserte de l’aéroport** (MEL /Région / Aéroport)
- Des questions relatives à la place des **mobilités douces**

Des impacts potentiels du projet qui ont fait l’objet de nombreux échanges

- **L’impact sonore** : des craintes exprimées par les riverains sur une éventuelle augmentation du bruit, des questions sur les trajectoires et les vols de nuit et des attentes concernant le système de mesure du bruit, notamment la localisation des stations
- **La qualité de l’air** : une inquiétude quant à une éventuelle pollution liée à une augmentation du trafic routier et des questions sur la conduite des études en la matière et les mesures envisagées
- **L’environnement naturel** : des questions sur les incidences du projet sur la ressource en eau et sur les inventaires écologiques
- **L’impact climatique** : le sujet de la compatibilité du projet avec les plans internationaux, nationaux et locaux de réduction des gaz à effet de serre et des demandes de précision sur le dispositif ACA3+

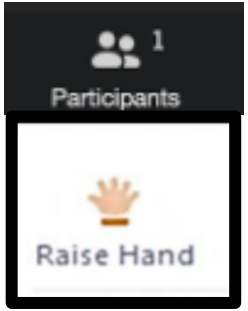
Une concertation plutôt bien accueillie par le public

- Une démarche volontaire appréciée par plusieurs participants
- Une attente forte de transparence et de qualité de l’information, garantie par le garant de la concertation
- Des questions sur les marges de manœuvre à l’issue de la concertation et sur la capacité du maître d’ouvrage à financer les évolutions du projet issues de la concertation
- Des questions relatives au processus décisionnel à la suite de la concertation

TEMPS D’ÉCHANGES AVEC LE PUBLIC

Comment poser des questions sur Zoom ?

- Levez la main :
  - Cliquez sur « participants », en bas, dans la barre d’outils.
  - La liste des participants va apparaitre sur la droite de l’écran.
  - En bas de cette liste vous pourrez cliquer sur « Lever la main ».



- Lorsque l’animatrice vous donne la parole, elle autorise l’activation de votre micro. Veillez à ce que votre micro soit activé.
- Vous pouvez alors vous exprimer à l’oral.
- Lorsque vous avez terminé votre intervention, veillez à couper votre micro.

Conclusion

Laurent Demolins,
Garant de la concertation

Prochain rendez-vous :

Réunion publique sur les enjeux de la desserte de l’aéroport

Le 24 novembre à 18h

Réunion en ligne. Lien disponible sur :

www.modernisons-aeroportdelille.fr

Merci pour votre participation !