

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Date :	12 novembre 2020
Objet :	Questions du public au sujet de la desserte de l'aéroport

Le réseau routier

- Constats :
 - o Saturation de l'A1
 - o Pollution de la métropole due au trafic routier
 - o Pas d'aménagement de l'A1 et de l'A23 prévus
- Des questions sur le projet de supprimer une voie de circulation sur l'A1 entre Lille et Lesquin
- Pourquoi n'y a-t-il pas d'accès spécifique à l'aéroport sur l'A1 ?
- Les accès routiers à l'aéroport seront-ils fluidifiés ?

Différentes solutions de transport proposées

- Une navette entre la station de métro des 4 cantons et l'aéroport
- Le prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'à l'aéroport
- Un mode de transport lourd/automatisé pour relier Lille (beaucoup de demandes relatives au tramway)
- Des liaisons directes avec les deux gares TGV et les gares SNCF locales
- Des parkings relais, reliés à l'aéroport par des navettes
- Une troisième gare TGV à Lesquin
- Une gare TER sur la voie Valenciennes – Orchies – Templeuve en Pévèle – Lille
- Une ligne de bus à haut niveau de Service (Seclin – Pévèle – Fretin – Lesquin – 4 cantons)
- L'intégration d'une gare du futur "supraways" est-elle prévue dans le projet ?

Des demandes relatives aux mobilités douces

- Un réseau sécurisé de pistes cyclables (Seclin – Pévèle – Lesquin – Villeneuve d'Ascq)
- Un garage à vélo sécurisé

Financement :

- Quelle est la part d'investissement public pour les projets de desserte de l'aéroport portés par la MEL et connexes au projet de modernisation de l'aéroport ?