

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Date :	12 novembre 2020
Objet :	Questions du public au sujet de la desserte de l'aéroport – compilation in extenso

Questions et avis déposés sur le site internet du projet

ADL a déjà apporté plusieurs réponses :

- Questions : <https://www.modernisons-aeroportdelille.fr/nos-reponses-a-vos-questions/>
- Avis : <https://www.modernisons-aeroportdelille.fr/les-contributions/>

Question 7 : [...] A quand le prolongement du métro ligne 1 vers l'aéroport...!!!?

Question 15 : [...] Le top serait d'avoir enfin un mode de transport automatique pratique reliant le centre de Lille à l'aéroport. Tout cela nous donnerait...des ailes...a nous seniors qui n'attendons que cela... Etes vous impliqués dans le décisionnel qui nous donnerait enfin une liaison agreable et rapide pour rejoindre l aeroport de lesquin à partir de lille ?

Question 19 : Actuellement seul un système de navettes par bus au départ de la gare est disponible pour rallier l'aéroport .. Est-il prévu de faire une ligne de tram ou de métro? Cela serait pourtant très utile. Cela éviterait notamment les embouteillages..[...]

Question 20 : Bonjour, C'est bien de moderniser cet aéroport ! cependant dans le cadre d'une interaction avec tous les acteurs transports de la MEL, je pense qu'il serait judicieux de créer des navettes régulières de cet aéroport vers le métro station 4 cantons à V.Asq, permettant de désengorger l'A1 notamment avec la ligne métro 1. Depuis 20 années rien n'a été repensé pour revoir totalement les infrastructures routières de la MEL totalement saturées, et tous les jours c'est l'horreur de venir en voiture par Lille ou à Lille, de tous les axes ! On parle d'écologie, et les émissions de CO2 dégagées pendant les énormes bouchons quotidiens ! et bien rien n'est fait ! et les dépenses de carburant !! qui paye ? les usagers !! Voilà il est important de revoir totalement les plans de transport de la métropole, avec ce développement prévisible des nouvelles lignes de cet aéroport, et c'est bien pour notre région. Vous avez une autre solution plus onéreuse, c'est de prolonger la ligne de métro à l'aéroport! Mais c'est un autre débat !! débat politique, je pense. Pour info.... petit rappel..... l'énorme trafic de poids lourds venant de la Belgique, a été dévié avant la frontière par Tournai et via l'A27 il y a quelques années!!! merci pour le bruit, la vitesse excessive des PL, non-respect des distances de sécurité, incivilité des chauffeurs, je double tout azimuth... ect et les accidents mortels ! Mais c'est bien Villeneuve d'Ascq a réglé sa demandec'est la patate chaude ! L' A27 c'est le défouloir des routiers.... aucune limitation de vitesse PL, aucune interdiction de doubler, aucun respect des distances antre PL.... allez comprendre pourquoi ?? voir A25, A22, A1 où effectivement une gestion des PL est en place et ça

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

marche bien. Également sur le périphérique de Lille, vitesse limitée à 70Km , on les retrouve les chauffeurs de PL , ils vous doublent, vous klaxonnent, appels de phare, se rabattent brutalement..... roulent et oui à 90 Km heure..... les rois de la route, les fous du volant très dangereux.... C'est pas normal ! C'est pourquoi je vous pose la question sur mes propos relatés ci-dessus: Quel nouveau plan de transport 2021 /2025 allez-vous mettre en place pour régler ses problèmes importants pour les usagers ? Vous remerciant de vous lire. Bien cordialement

Question 28 : *[...] est-il possible d'anticiper une future liaison vers Lille type métro ou tram dans le projet ?*

Question 38 : *Bonjour. Avec l'augmentation du trafic routier pour fréquenter ce futur aéroport . Je ne comprends pas que vous proposiez une voie réservée aux bus navettes ..un comble... La conséquence immédiate serait d'augmenter encore plus les bouchons quotidiens autours de la métropole. Avez-vous déjà emprunté nos routes aux heures de bureau...? Il faut croire que non, la preuve en est : celle d'avoir osé imaginer cette solution qui seras pour tous les métropolitains l'enfer quotidien avec les conséquences économiques. Par contre, faire une prolongation du métro jusqu'à l'aéroport serait un véritable progrès et pas que pour les voyageurs, mais aussi pour tous ceux qui pourraient s'en servir quotidiennement et ainsi soulager notre réseau routier déjà hypersaturé.... Gouverner n'est-il pas d'anticiper....? Ou en somme nous aujourd'hui....? Il est urgent d'agir mais dans le bon sens. Sûrement pas en supprimant une voie d'autoroute !*

Question 43 : *Bonjour. J'avais entendu parler d'un projet de tramway allant des gares de Lille à l'aéroport. Est-ce toujours d'actualité? Si oui quel sera le trajet? Merci de votre réponse*

Question 44 : *La limitation de l'impact environnemental est mis en avant dans plusieurs aspects du projet, de même que la construction d'un "parvis multimodal". Pourtant, bien que le projet mette en avant la réorganisation des parkings, il n'y aucune mention de la mobilité douce dans ce projet. L'aéroport est actuellement assez difficile à rejoindre autrement qu'en voiture : les navettes aéroportuaires sont chères et ne desservent que le centre-ville de Lille, les bus Ilévia peu fréquents et limités à la desserte de Lesquin et Villeneuve d'Ascq.*

L'année 2020 a été marquée par une augmentation importante de l'utilisation du vélo et, dans une moindre mesure, de modes de transports individuels dont l'impact environnemental est plus limité (trottinette électrique ou non, gyropode, ...). Si l'illustration du "parvis multimodal" montre un cycliste, il n'y a aucune mention dans le dossier de présentation de la création d'un parking sécurisé pour les vélos. Ce type d'équipement serait un atout aussi bien pour les salariés de l'aéroport que pour les clients des compagnies low-cost qui sont incités à voyager avec des bagages réduits et donc peuvent souvent venir à l'aéroport avec un vélo.

J'aimerais donc savoir si des équipements spécifiques sont prévus pour les vélos, et si oui, quelles sont les caractéristiques prévues (taille, prix, type de vélo qui peuvent y être accueillis...).

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Question 50 : [...]6 points sur lesquels il est à notre sens important d'avoir des informations concrètes et précises : trains nationaux jusqu'à l'aérogare ou passant par l'aérogare, trains régionaux jusqu'à l'aérogare ou passant par l'aérogare, métro jusqu'à l'aérogare ..., tramway jusqu'à l'aérogare..., l'A1 étant ""archi saturée"" ... alternative routière ? parkings déportés, reliés par navettes, pistes cyclables et parking vélo au pied de l'aérogare..., Y a-t-il un projet et des aménagements répondant aux enjeux futurs, ...utilisation de drones (dessertes locales et régionales, logistique...)

Question 56 : Bonjour. Utilisateur de l'aéroport régulièrement, je suis très étonné que venir en vélo à l'aéroport qui se situe à : 10 min en vélo de la gare de Lesquin, 20 min à vélo du métro 4 cantons, 20 min à vélo de la porte de Douai donc de Lille, soit très dangereux et impossible ensuite pour garer son vélo en sécurité à l'aéroport. Pour une journée un weekend ou quelques jours un sac à dos est en effet suffisant et donc l'utilisation du vélo pour se rendre à l'aéroport possible et justifié. Le vélo dans ce grand réaménagement sera-t-il pris en compte, développé, voulu et souhaité ?

Question 58 :

Pour l'instant nous constatons qu'il n'y aura :

- > Pas trains nationaux et internationaux (TGV) passant par l'aérogare
- > Pas trains (TER) régionaux jusqu'à l'aérogare ou passant par l'aérogare
- > Pas métro jusqu'à l'aérogare ... ni de tramway
- > Pas parkings déportés, reliés par navettes (cela évitant d'amener la circulation jusqu'à Lesquin).
- > Pas de réseau routier nouveau permettant d'absorber la nouvelle activité
- > Pas d'aménagement de l'A1 et A 23

Nous sommes surpris, quand vous annoncez comme solution des "cars Macron"

et que vous imaginez la suppression d'une voie de circulation entre Lille et Lesquin ???

...au delà de l'anarchie quotidienne, des bouchons, des temps de route, Nous craignons les conséquences financières directes et indirectes qui seront au final à la charge des collectivités, des communes, des habitants, les entreprises...

Question 62 :

En parallèle du projet de modernisation de l'aéroport, sur différents blogs/articles, on peut lire des projets de:

- > Création d'un nouveau parc d'activités à Lesquin – 5000 emplois
- > Création d'une 3eme gare TGV à Lesquin!

Si tel est le cas, la desserte de cette zone devient plus que critique; donc, pourquoi ne pas envisager:

- > Un vrai réseau sécurisé de pistes cyclables SECLIN – PEVELE – LESQUIN – VILLENEUVE D'ASCQ
- > Un TRAM du centre de Lille à l'aéroport – CRT LESQUIN
- > Une ligne Bus à haut niveau de Service SECLIN – PEVELE – FRETIN – LESQUIN – 4 CANTONS
- > Une Gare TER sur la voie VALENCIENNES – ORCHIES – TEMPLEUVE EN PEVELE – LILLE

Tous les jours, les embouteillages sont très importants au sud de Lille par manque d'offre de transports en commun. La modernisation et donc la croissance de l'activité de l'aéroport vont augmenter les nuisances directes (bruits des avions) et indirectes (embouteillages) autour de LESQUIN.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Une offre de transports pourrait aider à décongestionner toute cette zone.

Merci

Question 64 : *Est-il envisagé de raccorder l'aéroport au métro lillois? Dans quel délai est-ce faisable?*

Question 65 : Je suis un citoyen habitant à toute proximité de l'aéroport puisque ma résidence principale est située dans le Hameau d'Ennetiere, sur la commune d'Avelin. En lisant les caractéristiques du projet il est question de renforcer les moyens d'accès à l'aéroport notamment par la création d'une nouvelle bretelle d'accès. Pourriez-vous en préciser la localisation et la date approximative de réalisation si connues ? Aujourd'hui aucun accès est possible à l'aérogare par le sud mais uniquement en contournant l'aéroport, ce qui provoque régulièrement des engorgements routiers sur l'échangeur de Seclin et l'accès au CRT par la Pevele. Des améliorations de circulation sont-ils étudiées afin de faciliter les flux de population entre la Pevele et la MEL ?

Question 77 : *Vos interlocuteurs de la MEL et de la Région, sont ils conscients de leurs contributions au volet desserte... quels engagements ?*

> TER

> Métro

> Parkings déportés

> Réseau routier nouveau permettant d'absorber la nouvelle activité

> Aménagement de l'A1 et A 23

> voie bus sur A1

Avis 16 : *Je trouve effectivement que l'aéroport est un pôle d'attractivité pour la région nord de France et Benelux. Il manque aussi les liaisons multimodales : TER, TGV, Métro*

Avis 20 : *Plutôt que de rajouter des navettes ou de dédier une voie de l'A1 à des navettes celle-ci est déjà plus que saturée l'idée c'est de prolonger le métro de Villeneuve d'Ascq de la station 4 cantons jusqu'à l'aéroport en passant par le CRT soit en aérien ou en souterrain cela n'aurait aucune incidence sur la circulation voir même créer une station au CRT.*

Avis 21 : *Si un des objectifs du projet est d'étoffer l'offre de destinations, cela va bien se traduire par l'augmentation du trafic aérien et donc l'augmentation de toutes les nuisances: bruit, pollution, augmentation du trafic automobile dans une zone déjà sursaturée. Cet aéroport est enclavé, sans accès fluide (navette automatique, liaison directe aux gares TGV ou aux gares SNCF locales..) et sans espace pour ces infrastructures . S'il y a encore plus de trafic et plus de passagers, comment se rendront-ils à l'aéroport ? En voiture. Alors, il faudra encore plus de bâtiments pour finalement stocker des voitures vides... Absurde. Avec la grande crise sanitaire mondiale actuelle qui modifie durablement le tourisme et les déplacements professionnels, et l'immense prise de conscience écologique, vos prévisions d'augmentation du trafic sont illusoire. Cette extension est un investissement lourd et cher qui ne sera jamais rentabilisé. Enfin, avec 3 aéroports internationaux et 2 gares TGV à notre portée, la région Lilloise est plutôt bien desservie. On ne peut pas toujours tout avoir au coin de sa rue!
NON A L'EXTENSION DE L'AEROPORT*

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Avis 27 : *Bonjour. Je viens de prendre connaissance du projet et dans la partie desserte de l'aéroport, je voudrai donner un avis tout à fait personnel. L'an dernier j'ai voulu me rendre à l'aéroport à vélo (plus pratique et rapide pour moi) mais je n'ai constaté en cherchant sur internet et en appelant l'aéroport aucun moyen de stationner mon vélo de manière sécurisée durant une semaine. J'ai donc abandonné l'idée. Je soumetts donc l'idée d'installer un garage à vélo gratuit et sécuriser, pour les usagers de l'aéroport, mais aussi pour celles et ceux qui y travaillent et souhaiteraient se rendre sur place via les mobilités douces. L'intérêt pour l'aéroport est double: réduire le trafic routier aux heures de départ et d'arrivée des avions, et rendre plus pertinent le ré aménagement de la desserte par un projet abouti. Merci à vous. Cordialement*

Avis 30 : *L'accès en transport en commun vers l'aéroport me semble être un élément majeur dans le succès de celui-ci. Autant en voiture l'aéroport est bien desservi autant en transport en commun c'est une calamité ! Un accès plus ou moins direct entre Lille et l'aéroport me semble une bonne idée. Le prolongement du métro étant trop cher, un tram a été évoqué passant par Ronchin. L'objectif étant en cette période de faire des économies pourquoi plutôt que de passer par Ronchin ne pas créer un tram reliant 4 canton à l'aéroport ? Les coûts seraient moins important à mon avis.*

Avis 37 : *[...]La desserte de l'aéroport ne semble pas une priorité pour la MEL (délibération du 28 juin 2019)*

Questions posées lors du Live chat du 28/10

- *[...] Les structures routières pour accéder à l'aéroport seront-elles également revues ou celles existantes seront suffisantes ?*
- *L'intégration d'une gare du futur "supraways" est-elle prévue dans le projet ? Le concessionnaire a-t-il un rôle dans le développement de ce mode de transport et ses caractéristiques afin qu'il puisse desservir l'aéroport le plus efficacement possible ?*

Questions posées lors de la réunion d'ouverture du 12/10

- *Les accès routiers à l'aéroport seront-ils repensés, voire élargis, au vu de l'augmentation du trafic passagers ?*
- *Quelle est la part d'investissement public pour les projets de desserte de l'aéroport portés par la MEL (BHNS, voie dédiée, etc.) et connexes au projet de modernisation de l'aéroport ?*
- *Les bandes cyclables qui traversent l'aéroport vont-elles être conservées ? Si oui, vont-elles être améliorées ?*

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Question posée lors de la réunion dédiée aux impacts potentiels du projet du 02/11

- *Une habitante de Lesquin demande quelles sont les adaptations prévues pour fluidifier l'accès routier à l'aéroport, à la ville de Lesquin, et aux entrées et sortie de l'A1. Elle note que c'est un secteur saturé par l'activité du CRT.*

Question posée lors de la réunion de mi-concertation du 09/11

- *[...] De plus, il demande si la desserte va être adaptée au trafic. Il explique la circulation est particulièrement difficile le matin dans le sens de Lille, et donc vers l'aéroport. Il explique avoir relevé qu'une voie spéciale pour les autocars sera utilisée, il demande alors comment les utilisateurs seront sûrs d'arriver à l'aéroport dans les temps. Il demande également pourquoi il n'est pas prévu un accès spécifique pour arriver à l'aéroport avant Lesquin.*

Questions posées lors de la rencontre de proximité du 24/10

Des questions ont été posées sur la desserte de l'aéroport, notamment concernant la mise en place de transports en commun et la possibilité de desservir l'aéroport par un moyen de transport « lourd ».